

## Мы обещаем:

### Ассортимент продукции

AST обязуется предоставить широкий выбор продукции, доступной уже сегодня. Мы располагаем огромным количеством товара от многих производителей, которые будут доставлены клиенту в кратчайшие сроки.

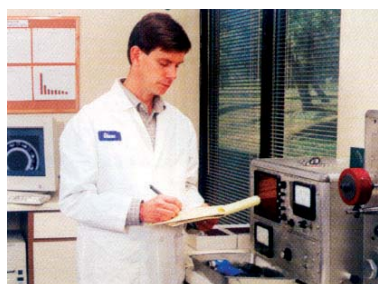
### Обслуживание

Основным принципом работы AST является отношение к нашим покупателям. Наши сотрудники дружелюбны, услужливы, профессиональны и, прежде всего, ответственны. Вы получите быстрые ответы на ваши вопросы и запросы, успешное заключение сделки и своевременную доставку (в противном случае вас уведомят об отсрочке).

### Технологии

AST на протяжении всех сорока лет своего существования находится в курсе всех технологических новинок. Мы вправе гордиться своим ультрасовременным оборудованием, профессиональным техническим персоналом и новейшими техническими приобретениями.

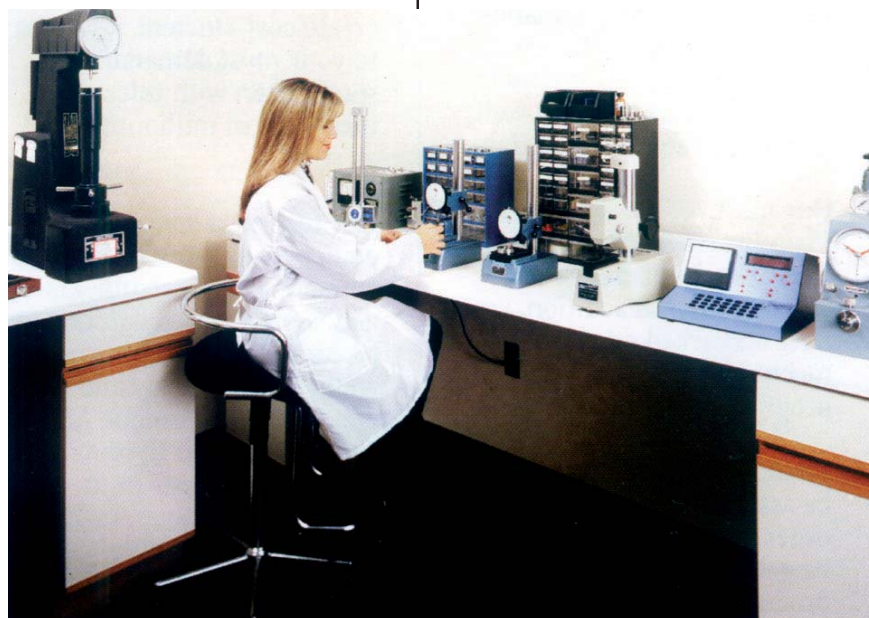
Наше предприятие гармонично сочетает новейшие подходы в сфере техники и бизнес-технологий с древнейшими правилами, такими как уважение к клиентам, ответственность за свои обязательства и работа в духе взаимоуважения и честности.



## Наши координаты:

Центральный офис AST расположен в Монвилле (Нью-Джерси), США, в самом сердце такого огромного мегаполиса, как Нью-Йорк. Здесь расположены центральный офис, центр работы с покупателями, главная компьютеризированная система контроля качества, лаборатории по анализу и проверке продукции, отдел по заказу смазочных материалов, а также основной центр заказов.

Наш филиал, который занимается продажами и приемом заказов, находится в Ирвайне (Калифорния), США. Эта сеть



национальных представительств позволяет растянуть рабочий день AST на четыре часа в пределах часовых поясов и удовлетворить клиентов, а также сэкономить время и деньги на доставке това-

## Продукция AST:

О чем бы не шла речь - о введении новых технологий, переконструировании уже существующей аппаратуры или модификации и замене деталей, подшипники AST широко применяют везде, где необходимо точное вращательное движение. Нашу продукцию используют в производстве аэрокосмических технологий, медицинского и стоматологического оборудования, периферийных компьютерных устройств, механизированных инструментов, строителей кривых в декартовых координатах, систем контроля движения, мини- и микроаппаратуры для науч-

ных исследований и во многих других областях промышленного производства.

У нас собраны запасы продукции таких производителей, как IJK, INA, JAF, KBC, KSK, KOYO, MPB, Nashi, NHBB, NMB, NTN, ORS, SMT и многих других. Мы также являемся официальным дистрибутором компаний EZO/Sapporo Precision (Япония) и GRW (Германия), которые производят подшипники.



Мы постоянно расширяем количество наименований продукции и пополняем свой ассортимент товарами лучших производителей, чтобы удовлетворить растущие запросы нашей клиентуры. У нас есть товары как в метрической шкале, так и в дюймовой; выбор материалов, из которых изготовлена наша техника, также достаточно широк.

Наши последние модели - Plain Bearings, Bushings и Rod Ends (ст. 38-51). К тому же мы приобрели полную версию подсистемы (ст. 36-37).

Что бы вам ни было нужно, уверяем вас - покупая подшипники AST, вы получаете лучшее из того, что существует на сегодняшний день.



## Индивидуальные заказы:

Главной особенностью AST является работа над индивидуальными заказами наших клиентов. С тех пор как мы начали распространять точные приборы, мы стали настоящими профессионалами в области точных подшипников. У нашего коллектива инженеров-конструкторов и дизайнеров - более ста лет совместного опыта работы.

Мы будем вам очень признательны за доступ к вашему оборудованию и, в свою очередь, приглашаем посмотреть наше. Вместе мы способны прийти к наиболее верному и выгодному решению по вашим самым требовательным запросам, где допуск может быть равен миллионным частям сантиметра.

Наша техническая лаборатория оборудована ультрасовременными компьютерами и техникой для создания точных механизмов, которые помогают быстро и эффективно находить применение тому или иному продукту. Уникальная система анализа подшипников AST (AST Bearing Analysis System) позволяет оценивать продукт, исходя из разных аспектов включая скоростные и весовые характеристики, а также фактор среды, который может повлиять на КПД.

Присылайте нам характеристики или образцы подшипников, которые вы используете в данный момент. Мы приветствуем возможность взвесить все плюсы и минусы и дать соответствующие рекомендации. Нередко случается, что мы предлагаем более качественный товар по более низкой цене. Эта программа так хорошо себя зарекомендовала, что многие производители подшипников поспешили воспользоваться нашими услугами.

## Смазочные материалы:

Наша штаб-квартира в Нью-Джерси, США, располагает крупнейшей лабораторией в стране, специализирующейся на смазочных материалах, которая включает в себя чистое рабочее помещение класса 10.000 и автоматизированные рабочие места класса 100. Наши специалисты по смазочным материалам работают с сотнями смазок, в том числе с используемыми в ВПК. Для особых механизмов мы можем предоставить заказные смазочные материалы.





## Контроль качества:

AST скрупулезно упрочивает строгую программу контроля качества, которая дает уверенность в том, что каждый подшипник, который мы продаем, сделан по высочайшему стандарту. Наша цель - ознакомиться с требованиями клиентов и предвидеть их. Наша программа контроля качества соответствует требованиям к системам проверок Mil-STD-45208A. Наш отдел контроля качества оснащен новейшими виброанализаторами, суперсложными измерительными приборами и высокочастотными измерителями шума, которые все время используются для измерения точности подшипников. Эта технологическая политика позволяет AST гарантировать 100% качество продукции.



## Ассортимент Системы управления:

AST сотрудничает с десятками крупнейших производителей и имеет в своем распоряжении подшипники разных форм и размеров из различных материалов. Мы сделали весомые инвестиции в организацию своевременной доставки и систем управления, чтобы помочь покупателям сэкономить и получить продукцию в срок.

AST практикует такие технологии доставки как Kanban и JIT, пересылки грузов - consigned и bonded, киттинг, и технологию управления холд-фор-рилиз.

Наши успехи - вполне измеримая величина. Многие требовательные компании-клиенты сделали нас своим поставщиком.

## Обслуживание покупателей:

Вежливое обращение с клиентами и хорошее обслуживание - это незаменимое качество для каждой компании. AST, осознавая это, нанимает опытных и профессиональных сотрудников для того, чтобы быстро и качественно обслужить каждого клиента.

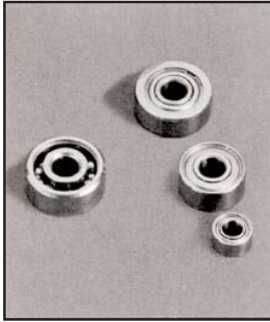
Начиная с первого приветствия и заканчивая доставкой и ее проверкой, клиенты могут рассчитывать на наше внимание даже если речь идет о самых незначительных деталях.



Вы получите нужный вам продукт для нужных вам целей вовремя и по заранее оговоренной цене.

Политика AST заключается в предоставлении наиболее полной информации о товаре, прикладной и инженерной экспертизе, контроле качества, постоянном вежливом обслуживании, а также высококачественной продукции по приемлемым ценам.

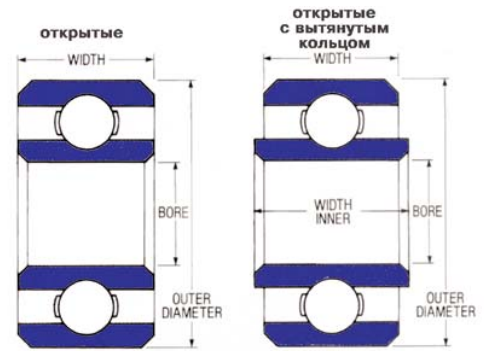
Наши покупатели меньшего и не заслуживают.



## Миниатюрные и инструментальные подшипники

ОТКРЫТЫЕ И ОТКРЫТЫЕ С ВЫТЯНУТЫМ ВНУТРЕННИМ КОЛЬЦОМ

(измерения в дюймах)



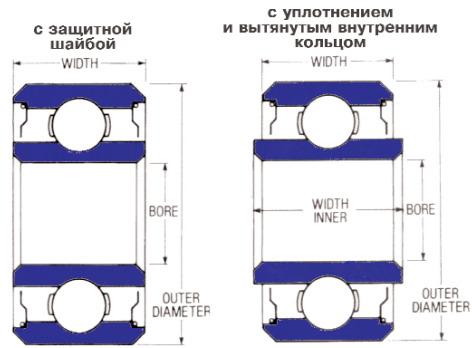
Диаметр отверстия	Внешний диаметр	Номер подшипника	Ширина открытого подшипника	Номер подшипника	Внешняя ширина	Ширина подшипника с вытянутым внутренним кольцом
.0400	.1250	<b>SR09</b>	.0469			
.0469	.1562	<b>SR0</b>	.0625	<b>SRW0</b>	.0625	.0937
.0550	.1875	<b>SR1</b>	.0781	<b>SRW1</b>	.0781	.1094
.0781	.2500	<b>SR1-4</b>	.0937	<b>SRW1-4</b>	.0937	.1250
.0937	.1845	<b>SR133</b>	.0625	<b>SRW133</b>	.0625	.0937
.0937	.3125	<b>SR1-5</b>	.1094	<b>SRW1-5</b>	.1094	.1406
.1250	.2500	<b>SR144</b>	.0937	<b>SRW144</b>	.0937	.1250
.1250	.3125	<b>SR2-5</b>	.1094	<b>SRW2-5</b>	.1094	.1406
.1250	.3750	<b>SR2-6</b>	.1094	<b>SRW2-6</b>	.1094	.1406
.1562	.3125	<b>SR155</b>	.1094	<b>SRW155</b>	.1094	.1406
.1875	.3125	<b>SR156</b>	.1094	<b>SRW156</b>	.1094	.1406
.1875	.3750	<b>SR166</b>	.1250	<b>SRW166</b>	.1250	.1562
.2500	.3750	<b>SR168</b>	.1250	<b>SRW168</b>	.1250	.1562
.2500	.5000	<b>SR188</b>	.1250	<b>SRW188</b>	.1250	.1562
.3125	.5000	<b>SR1810</b>	.1562	<b>SR1810</b>	.1562	.1875
.1250	.3750	<b>SR2</b>	.1562	<b>SRW2</b>	.1562	.1875
.1250	.5000	<b>SR2A</b>	.1719			
.1875	.5000	<b>SR3</b>	.1562	<b>SRW3</b>	.1562	.1875
.2500	.6250	<b>SR4</b>	.1960	<b>SRW4</b>	.1960	.2272
.2500	.7500	<b>SR4A</b>	.2188			
.3750	.8750	<b>SR6</b>	.2188			
.5000	.8750	<b>SR6-5</b>	.2188			
.5000	1.1250	<b>SR8</b>	.2500			

Прим. Типы сепараторов, а также материалы вы найдете на ст. 57. Проверьте, имеются ли они в наличии. Имеется продукция 1,3,5,7,9 по шкале стандарта допусков ABEC. Для типов 400 и DD имеется серия из нержавеющей стали, для типа 52100 - из хромированной стали.

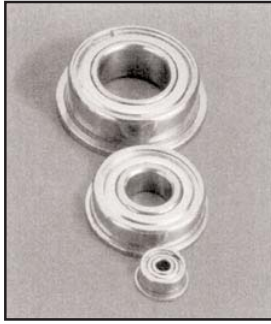
# Миниатюрные и инструментальные подшипники

С защитной шайбой, с уплотнением и вытянутым внутренним кольцом

(измерения в дюймах)



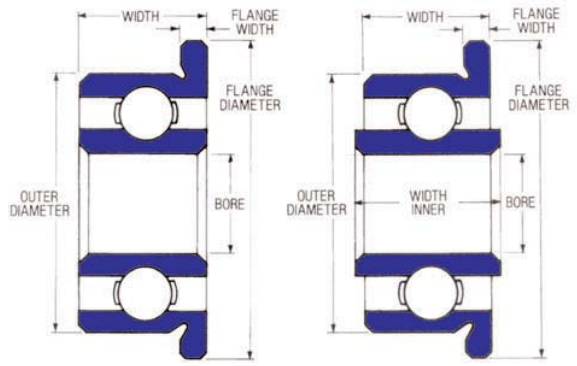
Номер подшипника	Ширина с защитной шайбой и уплотнением	Номер подшипника	Внешняя ширина	Ширина вытянутого внутреннего кольца	Динамическая номинальная нагрузка (в фунтах)	Статическая номинальная нагрузка (в фунтах)
					10	4
SR0ZZ	.0937	SRWOZZ	.0937	.1250	17	6
SR1ZZ	.1094	SRW1ZZ	.1094	.1406	26	9
SR1-4ZZ	.1406	SRW1-4ZZ	.1406	.1718	36	14
SR133ZZ	.0937	SRW133ZZ	.0937	.1250	14	6
SR1-5ZZ	.1406	SRW1-5ZZ	.1406	.1718	59	24
SR144ZZ	.1094	SRW144ZZ	.1094	.1406	33	13
SR2-5ZZ	.1406	SRW2-5ZZ	.1406	.1718	60	24
SR2-6ZZ	.1406	SRW2-6ZZ	.1406	.1718	60	24
SR155ZZ	.1250	SRW155ZZ	.1250	.1562	33	14
SR156ZZ	.1250	SRW156ZZ	.1250	.1562	33	14
SR166ZZ	.1250	SRW166ZZ	.1250	.1562	76	33
SR168ZZ	.1250	SRW168ZZ	.1250	.1562	37	17
SR188ZZ	.1875	SRW188ZZ	.1875	.2187	114	57
SR1810ZZ	.1562	SRW1810ZZ	.1562	.1875	56	31
SR2ZZ	.1562	SRW2ZZ	.1562	.1875	73	29
SR2AZZ	.1719				73	29
SR3ZZ	.1960	SRW3ZZ	.1960	.2272	148	64
SR4ZZ	.1960	SRW4ZZ	.1960	.2272	168	77
SR4AZZ	.2812				405	198
SR6ZZ	.2812				575	305
SR6-5ZZ	.2812				203	114
SR8ZZ	.3125				885	505



## Миниатюрные и инструментальные подшипники

Открытые отбортованные и открытые отбортованные с вытянутым внутренним кольцом

(измерения в дюймах)



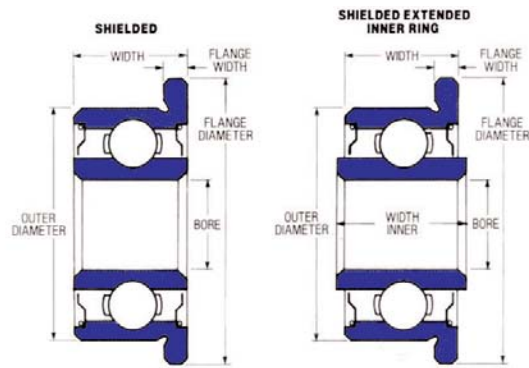
Диаметр отверстия	Внешний диаметр	Номер подшипника	Ширина открытого подшипника	Номер подшипника	Внешняя ширина	Ширина подшипника с вытянутым внутренним кольцом
.0400	.1250	<b>SFR09</b>	.0469			
.0469	.1562	<b>SFR0</b>	.0625	<b>SFRW0</b>	.0625	.0937
.0550	.1875	<b>SFR1</b>	.0781	<b>SFRW1</b>	.0781	.1094
.0781	.2500	<b>SFR1-4</b>	.0937	<b>SFRW1-4</b>	.0937	.1250
.0937	.1875	<b>SFR133</b>	.0625	<b>SFRW133</b>	.0625	.0937
.0937	.3125	<b>SFR1-5</b>	.1094	<b>SFRW1-5</b>	.1094	.1406
.1250	.2500	<b>SFR144</b>	.0937	<b>SFRW144</b>	.0937	.1250
.1250	.3125	<b>SFR2-5</b>	.1094	<b>SFRW2-5</b>	.1094	.1406
.1250	.3750	<b>SFR2-6</b>	.1094	<b>SFRW2-6</b>	.1094	.1406
.1562	.3125	<b>SFR155</b>	.1094	<b>SFRW155</b>	.1094	.1406
.1875	.3125	<b>SFR156</b>	.1094	<b>SFRW156</b>	.1094	.1406
.1875	.3750	<b>SFR166</b>	.1250	<b>SFRW166</b>	.1250	.1562
.2500	.3750	<b>SFR168</b>	.1250	<b>SFRW168</b>	.1250	.1562
.2500	.5000	<b>SFR188</b>	.1250	<b>SFRW188</b>	.1250	.1562
.3125	.5000	<b>SFR1810</b>	.1562	<b>SFRW1810</b>	.1562	.1875
.1250	.3750	<b>SFR2</b>	.1562	<b>SFRW2</b>	.1562	.1875
.1875	.5000	<b>SFR3</b>	.1562	<b>SFRW3</b>	.1562	.1875
.2500	.6250	<b>SFR4</b>	.1960	<b>SFRW4</b>	.1960	.2272
.3750	.8750	<b>SFR6</b>	.2188			
.5000	1.1250	<b>SFR8</b>	.2500			

Прим. Типы сепараторов, а также материалы вы найдете на ст. 57. Проверьте, имеются ли они в наличии. Имеется продукция 1,3,5,7,9 по шкале стандарта допусков ABEC. Для типов 400 и DD имеется серия из нержавеющей стали, для типа 52100 - из хромированной стали.

# Миниатюрные и инструментальные подшипники

Отбортованные с защитной шайбой, отбортованные с уплотнением и вытянутым внутренним кольцом

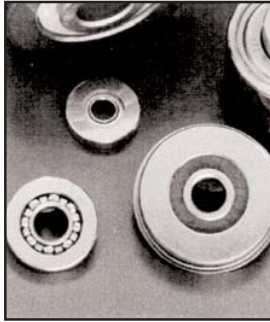
(измерения в дюймах)



Номер подшипника	Ширина с защитной шайбой и уплотнением	Номер подшипника	Внешняя ширина	Ширина подшипника с вытянутым внутренним кольцом	Диаметр фланца	Ширина фланца открытого подшипника	Ширина фланца подшипника с защитной шайбой
					.171	.013	
SFR0ZZ	.0937	SFRW0ZZ	.0937	.1250	.203	.013	.031
SFR1ZZ	.1094	SFRW1ZZ	.1094	.1406	.234	.023	.031
SFR1-4ZZ	.1406	SFRW1-4ZZ	.1406	.1718	.296	.023	.031
SFR133ZZ	.0937	SFRW133ZZ	.0937	.1250	.234	.018	.031
SFR1-5ZZ	.1406	SFRW1-5ZZ	.1406	.1718	.359	.023	.031
SFR144ZZ	.1094	SFRW144ZZ	.1094	.1406	.296	.023	.031
SFR2-5ZZ	.1406	SFRW2-5ZZ	.1406	.1718	.359	.023	.031
SFR2-6ZZ	.1406	SFRW2-6ZZ	.1406	.1718	.422	.023	.031
SFR155ZZ	.1250	SFRW155ZZ	.1250	.1562	.359	.023	.036
SFR156ZZ	.1250	SFRW156ZZ	.1250	.1562	.359	.023	.036
SFR166ZZ	.1250	SFRW166ZZ	.1250	.1562	.422	.023	.031
SFR168ZZ	.1250	SFRW168ZZ	.1250	.1562	.422	.023	.036
SFR188ZZ	.1875	SFRW188ZZ	.1875	.2187	.547	.023	.045
SFR1810ZZ	.1562	SFRW1810ZZ	.1562	.1875	.547	.031	.031
SFR2ZZ	.1562	SFRW2ZZ	.1562	.1875	.440	.030	.030
SFR3ZZ	.1960	SFRW3ZZ	.1960	.2272	.565	.042	.042
SFR4ZZ	.1960	SFRW4ZZ	.1960	.2272	.690	.042	.042
SFR6ZZ	.2812				.969	.062	.062
SFR8ZZ	.3125				1.255	.062	.062

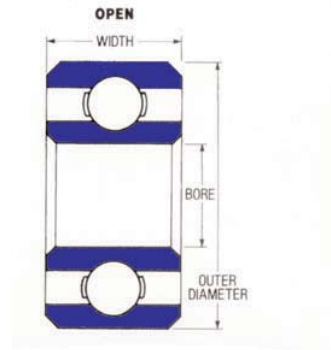
Прим. Динамическая и статическая нагрузки идентичны для стандартных и отбортованных подшипников.





## Видоизмененные миниатюрные и инструментальные подшипники

(измерения в дюймах)



НОМЕР ПОДШИПНИКА	ДИАМЕТР ОТВЕРСТИЯ	ВНЕШНИЙ ДИАМЕТР	ШИРИНА
SR144Y02	.1250	.2500	.0625
SR144ZZY04	.1250	.2500	.0937
SR2-5ZZY05	.1250	.3125	.1094
SR144ZZA0204	.1250	.3750	.0937
SR2-6ZZY05	.1250	.3750	.1094
SR144ZA72	.1250	.4100	.0937
SR144ZA62	.1250	.4250	.0937
SR144ZA63	.1250	.4600	.0937
SR2-5ZZA0305	.1250	.5000	.1094
SR155Z	.1562	.3125	.1094
SR156ZZY05	.1875	.3125	.1094
SR166ZY05	.1875	.3750	.1094
SR166ZA0205	.1875	.5000	.1094
SR156ZZA03	.1875	.5000	.1250
SR166ZZA0208	.1875	.5000	.1562
SR188Z	.2500	.5000	.1250
SR4ZA01	.2500	.6250	.1960
SR1810ZA02	.3125	.6250	.1562

Прим. Типы сепараторов, а также материалы вы найдете на ст. 57. Проверьте, имеются ли они в наличии. Имеется продукция 1,3,5,7,9 по шкале стандарта допуска в ABEC. Для типов 400 и DD имеется серия из нержавеющей стали, для типа 52100 - из хромированной стали. Подшипники других размеров, не внесенные в список, могут быть доставлены по заказу.

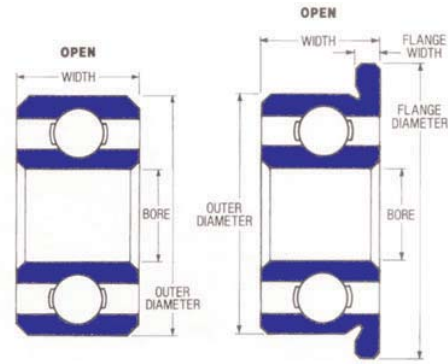




## Точные подшипники в дюймовой системе

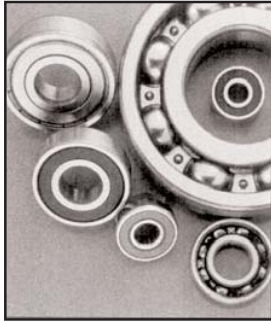
Открытые, с защитной шайбой и с уплотнением

(измерения в дюймах)



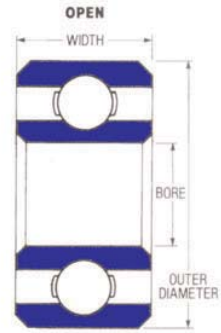
Номер подшипника	Диаметр отверстия	Внешний диаметр	Ширина открытого подшипника	Ширина подшипника с выгнутым внутренним кольцом	Ширина с защитной шайбой и уплотнением	Ширина с защитной шайбой и выгнутым внутренним кольцом	Диаметр борта	Ширина борта	Динамическая номинальная нагрузка (в фунтах)	Статическая номинальная нагрузка (в фунтах)	Вес (в фунтах)
R2	.1250	.3750	.1562	.1875	.1562	.1875	.440	.030	73	29	.0031
R2A	.1250	.5000	.1719		.1719				73	29	.0075
R3	.1875	.5000	.1562	.1875	.1960	.2272	.565	.042	148	64	.0057
R4	.2500	.6250	.1960	.2272	.1960	.2275	.690	.042	168	77	.0099
R4A	.2500	.7500	.2188		.2812				405	198	.0161
R5A*	.3125	.8750	.2188		.2812				575	305	.0194
R6	.3750	.8750	.2188		.2812				575	305	.0187
R6-5	.5000	.8750	.2188		.2812				203	114	.0154
R8	.5000	1.1250	.2500		.3125		.969	.06	885	505	.0392
R10	.6250	1.3750	.2812		.3438				1040	650	.0807
R12	.7500	1.6250	.3125		.4375		1.255	.062	1620	1030	.1043
R14	.8750	1.8750	.3750		.5000				1740	1160	.1720
R16	1.0000	2.0000	.3750		.5000				1740	1160	.1918
R18	1.1250	2.1250	.3750		.5000				2290	1630	.2006
R20	1.1250	2.5000	.3750		.5000				2290	1650	.2249
R22	1.3750	2.5000	.4375		.5625				2760	2020	.2320
R24	1.5000	2.6250	.4375		.5625				2900	2200	.3091

Прим. Типы сепараторов, а также материалы вы найдете на ст. 57. Проверьте, имеются ли они в наличии. Имеется продукция 1,3,5,7,9 по шкале стандарта допусков АВЕС. Для типов 400 и DD имеется серия из нержавеющей стали, для типа 52100 - из хромированной стали. Подшипники других размеров, не внесенные в список, могут быть доставлены по заказу. Имеются подшипники с уплотнением PTFE, Buna-and-Rubber (контактные и безконтактные) большинства размеров. Проверьте, имеются ли они в наличии.



## Подшипники коммерческой серии 1600

Серия 1600 - открытые, с закрытой шайбой, и уплотнением производятся без электромоторного стандарта качества. Производство данной серии подшипников соответствующих электромоторному стандарту качества возможен по специальному запросу

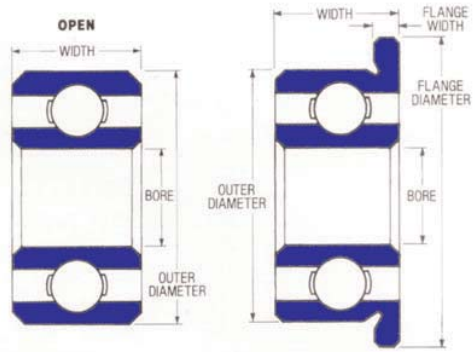


Номер подшипника	Диаметр отверстия - с отношением	Диаметр отверстия в дюймах	Внешний диаметр - с отношением	Внешний диаметр в дюймах	Ширина - с отношением	Ширина в дюймах	Радиус в дюймах	Динамическая номинальная нагрузка (в фунтах)	Статическая номинальная нагрузка (в фунтах)	Вес (в фунтах)
1601	3/16	.1875	11/16	.6875	1/4	.2500	.012	294	146	.009
1602	1/4	.2500	11/16	.6875	1/4	.2500	.012	294	146	.014
1603	5/16	.3125	7/8	.8750	9/32	.2812	.012	464	228	.021
1604	3/8	.3750	7/8	.8750	9/32	.2812	.015	464	228	.019
1605	5/16	.3125	29/32	.9062	5/16	.3125	.012	464	228	.037
1606	3/8	.3750	29/32	.9062	5/16	.3125	.015	464	228	.048
1607	7/16	.4375	29/32	.9062	5/16	.3125	.015	400	229	.049
1614	3/8	.3750	1-1/8	1.1250	3/8	.3750	.025	400	229	.077
1615	7/16	.4375	1-1/8	1.1250	3/8	.3750	.025	400	229	.071
1616	1/2	.5000	1-1/8	1.1250	3/8	.3750	.025	400	229	.066
1620	7/16	.4375	1-3/8	1.3750	7/16	.4375	.025	600	354	.100
1621	1/2	.5000	1-3/8	1.3750	7/16	.4375	.025	600	354	.106
1622	9/16	.5625	1-3/8	1.3750	7/16	.4375	.025	600	354	.101
1623	5/8	.6250	1-3/8	1.3750	7/16	.4375	.025	600	354	.088
1628	5/8	.6250	1-5/8	1.6250	1/2	.5000	.025	738	454	.159
1630	3/4	.7500	1-5/8	1.6250	1/2	.5000	.025	738	454	.143
1633	5/8	.6250	1-3/4	1.7500	1/2	.5000	.025	738	454	.203
1635	3/4	.7500	1-3/4	1.7500	1/2	.5000	.025	738	454	.187
1638	3/4	.7500	2	2.0000	9/16	.5625	.035	1100	709	.265
1640	7/8	.8750	2	2.0000	9/16	.5625	.035	1100	709	.247
1641	1	1.0000	2	2.0000	9/16	.5625	.035	1100	709	.221
1652	1-1/8	1.1250	2-1/2	2.500	5/8	.6250	.035	1306	857	.463
1654	1-1/4	1.5000	2-1/2	2.500	5/8	.6250	.035	1306	857	.419
1657	1-1/4	1.2500	2-9/16	2.5625	11/16	.6875	.035	1528	1021	.474
1658	1-5/16	1.3125	2-9/16	2.5625	11/16	.6875	.035	1528	1021	.441



## Миниатюрные подшипники в метрической системе измерения

Открытые, с защитной шайбой и с уплотнением  
(измерения в дюймах и миллиметрах)



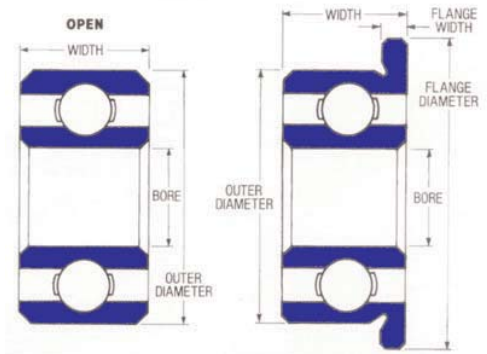
Номер подшипника	Диаметр отверстия		Внешний диаметр		Ширина открытого подшипника		С двойной защитной шайбой или уплотнителем		Номинальная нагрузка (в фунтах)		Радиус в дюймах	Диаметр фланца	Ширина фланца открытого подшипника	Ширина фланца подшипника с защитной шайбой	Вес (в фунтах)
	MM	IN	MM	IN	MM	IN	MM	IN	DYN	STATIC					
68/0.6	.6	.0236	2.5	.0984	1	.0394									
681	1	.0394	3	.1181	1	.0394			14	4	.004	.1496	.0118		.0003
MR31	1	.0394	3	.1181	1.5	.0591			14	4	.004				.0001
691	1	.0394	4	.1575	1.6	.0630			24	9	.006	.1969	.0197		.0001
681X	1.5	.0591	4	.1575	12	.0472	2	.0787	20	7	.008	.1969	.0157	.0236	.0001
691X	1.5	.0591	5	.1969	2	.0787	2.6	.1024	42	15	.006	.2559	.0236	.0315	.0002
601X	1.5	.0591	6	.2362	2.5	.0984	3	.1181	57	22	.006	.2953	.0236	.0315	.0003
682	2	.0787	5	.1969	1.5	.0591	2.3	.0906	29	11	.006	.2402	.0197	.0236	.0002
MR52	2	.0787	5	.1969	2	.0787	2.5	.0984	29	11	.008	.2441	.0236	.0236	.0002
692	2	.0787	6	.2362	2.3	.0906	3	.1181	57	22	.008	.2953	.0236	.0315	.0006
MR62	2	.0787	6	.2362	2.5	.0984			57	22	.008	.2835	.0236		.0003
MR72	2	.0787	7	.2756	2.5	.0984	3	.1181	44	18	.006	.3228	.0236	.0236	.0005
602	2	.0787	7	.2756	2.8	.1102	3.5	.1378	66	29	.006	.3346	.0276	.0354	.0006
682X	2.5	.0984	6	.2362	1.8	.0709	2.6	.1024	35	14	.006	.2795	.0197	.0315	.0006
692X	2.5	.0984	7	.2756	2.5	.0984	3.5	.1378	66	29	.006	.3346	.0276	.0354	.0005
MR82X	2.5	.0984	8	.3150	2.5	.0984			66	24	.008	.3622	.0236		.0003
602X	2.5	.0984	8	.3150	2.8	.1102	4	.1575	97	40	.006	.3740	.0276	.0354	.0008
MR63	3	.1181	6	.2362	2	.0787	2.5	.0984	35	14	.006	.2835	.0236	.0236	.0003
683	3	.1181	7	.2756	2	.0787	3	.1181	35	14	.006	.3189	.0197	.0315	.0007
MR83	3	.1181	8	.3150	2.5	.0984	3	.1181	66	24	.006	.3622	.0236		.0005
693	3	.1181	8	.3150	3	.1181	4	.1575	66	24	.008	.3740	.0276	.0354	.0014
MR93	3	.1181	9	.3543	2.5	.0984	4	.1575	66	24	.008	.4016	.0236	.0315	.0010
603	3	.1181	9	.3543	3	.1181	5	.1969	66	24	.008	.4134	.0276	.0394	.0015

Прим. Типы сепараторов, а также материалы вы найдете на ст. 57. Проверьте, имеются ли они в наличии. Имеется продукция 1,3,5,7,9 по шкале стандарта допусков ABEC. Для типов 400 и DD имеется серия из нержавеющей стали, для типа 52100 - из хромированной стали. Подшипники других размеров, не внесенные в список, могут быть доставлены по заказу. Имеются подшипники с уплотнением PTFE, Vuna-and-Rubber (контактные и безконтактные) большинства размеров. Проверьте, имеются ли они в наличии.



## Миниатюрные подшипники в метрической системе

Открытые, с защитной шайбой и с уплотнением  
(измерения в дюймах и миллиметрах)



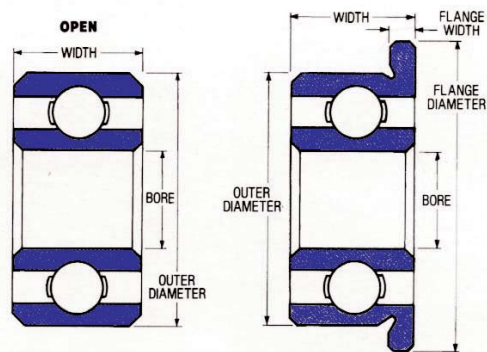
Номер подшипника	Диаметр отверстия		Внешний диаметр		Ширина открытого подшипника		С двойной защитной шайбой или уплотнителем		Номинальная нагрузка (в фунтах)		Радиус в дюймах	Диаметр фланца	Ширина фланца открытого подшипника	Ширина фланца подшипника с защитной шайбой	Вес (в фунтах)
	MM	IN	MM	IN	MM	IN	MM	IN	DYN	STATIC					
623	3	.1181	10	.3937	4	.1575	4	.1575	110	49	.006	.4528	.0394	.0394	.0013
633	3	.1181	13	.5118	5	.1969	5	.1969	225	108	.005				.0015
MR74	4	.1575	7	.2756	2	.0787	2.5	.0984	35	13	.006	.3228	.0236	.0236	.001
MR84	4	.1575	8	.3150	2	.0787	3	.1181	44	18	.010	.3622	.0236	.0236	.002
684	4	.1575	9	.3543	2.5	.0984	4	.1575	82	38	.006	.4055	.0236	.0394	.002
MR104	4	.1575	10	.3937	3	.1181	4	.1575	66	26	.012	.4409	.0236	.0315	.003
694	4	.1575	11	.4331	4	.1575	4	.1575	124	84	.010	.4921	.0394	.0394	.004
604	4	.1575	12	.4724	4	.1575	4	.1575	240	77	.008	.5315	.0394	.0394	.004
624	4	.1575	13	.5118	5	.1969	5	.1969	225	108	.016	.5906	.0394	.0394	.007
634	4	.1575	16	.6299	5	.1969	5	.1969	305	151	.012	.7087	.0394	.0394	.012
MR85	5	.1969	8	.3150	2	.0787	2.5	.0984	37	15	.006	.3622	.0236	.0236	.002
MR95	5	.1969	9	.3543	2.5	.0984	3	.1181	49	20	.008	.4106	.0236	.0236	.002
MR105	5	.1969	10	.3937	3	.1181	4	.1575	49	20	.008	.4409	.0236	.0315	.003
685	5	.1969	11	.4331	3	.1181	5	.1969	124	58	.012	.4921	.0315	.0394	.003
695	5	.1969	13	.5118	4	.1575	4	.1575	187	90	.016	.5906	.0394	.0394	.005
605	5	.1969	14	.5512	5	.1969	5	.1969	232	110	.008	.6299	.0394	.0394	.006
625	5	.1969	16	.6299	5	.1969	5	.1969	300	199	.020	.7087	.0394	.0394	.011
635	5	.1969	19	.7480	6	.2362	6	.2362	405	203	.020	.8661	.0591	.0591	.020
MR106	6	.2362	10	.3937	2.5	.0984	3	.1181	57	26	.008	.4409	.0236	.0236	.030
MR126	6	.2362	12	.4724	3	.1181	4	.1575	82	35	.008	.5197	.0236	.0315	.040
686	6	.2362	13	.5118	3.5	.1378	5	.1969	188	90	.012	.5906	.0394	.0433	.005

Прим. Типы сепараторов, а также материалы вы найдете на ст. 57. Проверьте, имеются ли они в наличии. Для типов 400 и DD имеется серия из нержавеющей стали, для типа 52100 - из хромированной стали. Под радиусом подразумевается максимальный осевой радиус или край корпуса, очищенный подшипником. \*Этот размер увеличивается на 0,055 для подшипников с защитной шайбой. Имеются подшипники с уплотнением PTFE, Buna-and-Rubber (контактные и безконтактные) большинства размеров. Проверьте, имеются ли они в наличии.



# Миниатюрные подшипники в метрической системе

Открытые, с защитной шайбой и с уплотнением



(измерения в дюймах и миллиметрах)

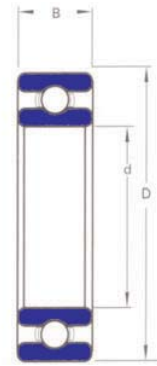
Номер подшипника	Диаметр отверстия		Внешний диаметр		Ширина открытого подшипника		С двойной защитной шайбой или уплотнителем		Номинальная нагрузка (в фунтах)		Радиус в дюймах	Диаметр фланца	Ширина фланца открытого подшипника	Ширина фланца подшипника с защитной шайбой	Вес (в фунтах)
	MM	IN	MM	IN	MM	IN	MM	IN	DYN	STATIC					
696	6	.2362	15	.5906	5	.1969	5	.1969	232	110	.016	.6693	.0472	.0472	.009
606	6	.2362	17	.6693	6	.2362	6	.2362	340	163	.012	.7847	.0472	.0472	.011
626	6	.2362	19	.7480	6	.2362	6	.2362	405	203	.012	.8661	.0591	.0591	.018
MR117	7	.2756	11	.4331	2.5	.0984	3	.1181	53	22	.008	.4803	.0236	.0236	.020
MR137	7	.2756	13	.5118	3	.1181	4	.1575	62	31	.012	.5991	.0236	.0315	.005
687	7	.2756	14	.5512	3.5	.1378	5	.1969	203	104	.012	.6299	.0394	.0433	.006
697	7	.2756	17	.6693	5	.1969	5	.1969	305	156	.012	.7480	.0472	.0472	.025
607	7	.2756	19	.7480	6	.2362	6	.2362	390	195	.012	.8661	.0591	.0591	.026
627	7	.2756	22	.8661	7	.2756	7	.2756	570	305	.012	.9843	.0591	.0591	.029
MR128	8	.3150	12	.4724	2.3	.0984	3.5	.1378	62	31	.012	.5197	.0236	.0315	.005
MR148	8	.3150	14	.5512	3.5	.1378	4	.1575	93	44	.012	.6142	.0315	.0315	.006
688	8	.3150	16	.6299	4	.1575	5	.1969	216	117	.016	.7087	.0394	.0433	.007
698	8	.3150	19	.7480	6	.2362	6	.2362	325	156	.012	.8661	.0591	.0591	.012
608	8	.3150	22	.8661	7	.2756	7	.2756	570	305	.012	.9843	.0591	.0591	.026
628	8	.3150	24	.9449	8	.3150	8	.3150	435	319	.012				.033
689	9	.3543	17	.6993	4	.1969	5	.1969	229	128	.016	.7480	.0394	.0433	.056
699	9	.3543	20	.7874	6	.2362	6	.2362	328	173	.020	.9055	.0591	.0591	.030
609	9	.3543	24	.9449	7	.2756	7	.2756	582	305	.012	1.0630	.0591	.0591	.032
629	9	.3543	26	1.0236	8	.3150	8	.3150	790	490	.012				.044

Прим. Для типов 400 и DD имеется серия из нержавеющей стали. \*Этот размер увеличивается на 0,0156 для подшипников с защитной шайбой. Имеются подшипники с уплотнением PTFE, Buna-and-Rubber (контактные и безконтактные). Проверьте, имеются ли они в наличии.



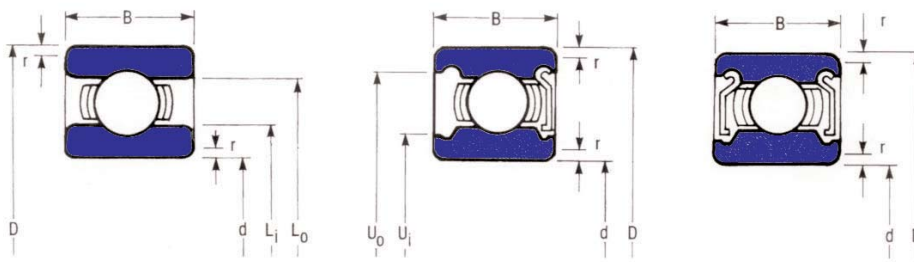
## Серия подшипников Е в метрической системе

Сверхтонкие шариковые подшипники, открытые, с защитной шайбой и с уплотнением



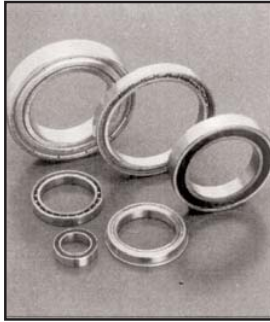
Номер подшипника		Диаметр отверстия (d)		Внешний диаметр (D)		Радиус (r) (Min.)		Ширина (B)		Максимальная скорость (RPM)	
открытый	с двойной защитной шайбой	MM	INCH	MM	INCH	MM	INCH	MM	INCH	смазка	жидкая смазка
6700		10	.3937	15	.5906	0.15	.0059	3	.1181	36,000	43,000
	6700ZZ			15	.5906	0.15	.0059	4	.1575	36,000	32,000
6800	6800ZZ			19	.7480	0.30	.0118	5	.1969	34,000	40,500
63800	63800ZZ			19	.7480	0.30	.0118	7	.2756	34,000	40,500
6701	6701ZZ	12	.4724	18	.7087	0.20	.0079	4	.1575	31,000	37,000
6801	6801ZZ			21	.8268	0.30	.0118	5	.1969	30,000	36,000
63801	63801ZZ			21	.8268	0.30	.0118	7	.2756	30,000	36,000
6702	6702ZZ	15	.5906	21	.8268	0.20	.0079	4	.1575	27,000	32,000
6802	6802ZZ			24	.9449	0.30	.0118	5	.1969	26,000	31,500
63802	63802ZZ			24	.9449	0.30	.0118	7	.2756	26,000	31,500
6703	6703ZZ	17	.6693	23	.9055	0.20	.0079	4	.1575	25,000	30,000
6803	6803ZZ			26	1.0236	0.30	.0118	5	.1969	24,000	29,500
63803	63803ZZ			26	1.0236	0.30	.0118	7	.2756	24,000	29,500
6704	6704ZZ	20	.7874	27	1.0630	0.20	.0079	4	.1575	21,000	25,000
6804	6804ZZ			32	1.2598	0.30	.0118	7	.2756	19,500	23,500
63804	63804ZZ			32	1.2598	0.30	.0118	10	.3937	21,000	25,000
6705		25	.9843	32	1.2598	0.20	.0079	4	.1575	19,000	23,000
6805	6805ZZ			37	1.4567	0.30	.0118	7	.2756	17,000	20,000
63805	63805ZZ			37	1.4567	0.30	.0118	10	.3937	18,000	25,000
6706		30	1.1811	37	1.4567	0.20	.0079	4	.1575	17,000	20,000
6806	6806ZZ			42	1.6535	0.30	.0118	7	.2756	14,500	17,500
63806	63806ZZ			42	1.3535	0.30	.0118	10	.3937	15,000	18,000
6707		35	1.3780	44	1.7323	0.30	.0118	5	.1969	14,000	17,000
6807	6807ZZ			47	1.8504	0.30	.0118	7	.2756	13,000	15,500
6708		40	1.5748	50	1.9685	0.30	.0118	6	.2362	13,000	16,000
6808	6808ZZ			52	2.0472	0.30	.0118	7	.2756	11,500	14,000
6709		45	1.7717	55	2.1654	0.30	.0118	6	.2372	12,000	14,000
6809	6809ZZ			58	2.2835	0.30	.0118	7	.2756	10,500	12,500

Прим. Для типа 400 имеется серия из нержавеющей стали. Имеются подшипники с уплотнением PTFE, Buna-and-Rubber (контактные и безконтактные). Проверьте, имеются ли они в наличии.



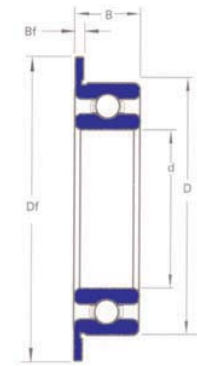
Динамическая номинальная нагрузка (kgf) (C)	Статическая номинальная нагрузка (kgf) (Co)	Диаметр направляющей полосы								Шары		Тип сепаратора		
		Li		Lo		**Ui		Uo		№	размер		Корончатый	Эмлейковый
		MM	IN	MM	IN	MM	IN	MM	IN		MM	IN		
66	34	11.21	.4413	13.60	.5354					11	1.588	.0625	•	
66	34	11.21	.4413	13.60	.5354			14.20	.5591	11	1.588	.0625	•	
133	56	12.74	.5016	16.26	.6402	11.80	.4646	17.15	.6752	10	2.381	.0937		•
133	56	12.74	.5016	16.26	.6402	11.80	.4646	17.15	.6752	10	2.381	.0937		•
72	41	13.86	.5457	16.10	.6339			16.70	.6575	13	1.588	.0625	•	
149	68	14.80	.5827	18.30	.7205	13.80	.5433	19.15	.7539	12	2.381	.0937		•
149	68	14.80	.5827	18.30	.7205	13.80	.5433	19.15	.7539	12	2.381	.0937		•
81	44	16.86	.6636	19.10	.7520			19.70	.7756	14	1.588	.0625	•	
162	79	17.80	.7008	21.30	.8386	16.80	.6614	22.15	.8720	14	2.381	.0937		•
162	79	17.80	.7008	21.30	.8386	16.80	.6614	22.15	.8720	14	2.381	.0937		•
80	50	18.86	.7425	21.10	.8307			21.70	.8543	16	1.588	.0625	•	
175	90	19.80	.7795	23.30	.9173	18.80	.7402	24.15	.9508	16	2.381	.0937		•
175	90	18.90	.7795	23.30	.9173	18.80	.7402	24.15	.9508	16	2.381	.0937		•
84	57	22.36	.8803	24.60	.9685			25.30	.9961	18	1.588	.0625	•	
355	217	23.20	.9134	28.70	1.1299	22.10	.8701	29.70	1.1693	11	3.969	.1563		•
410	251	23.20	.9134	28.20	1.1101	22.60	.8898	29.52	1.1621	13	3.500	.1378		•
90	66	27.35	1.0768	29.65	1.1673			30.29	1.1925	21	1.588	.0625	•	
390	257	28.20	1.1102	33.70	1.3261	27.20	1.0709	34.70	1.3661	13	3.969	.1563		•
439	299	28.50	1.1220	33.20	1.3710			34.12	1.3433	15	3.500	.1378		•
95	76	32.35	1.2736	34.65	1.3641			35.29	1.3891	24	1.588	.0625	•	
360	261	33.11	1.3036	38.20	1.5039			39.20	1.5433	17	3.500	.1378		•
463	347	33.11	1.3036	38.20	1.5039			39.20	1.5433	17	3.500	.1378		•
155	130	38.00	1.4961	41.05	1.6161			42.20	1.6614	26	2.000	.0787	•	
379	292	38.21	1.5043	42.80	1.6851			43.75	1.7221	19	3.500	.1378		•
207	177	43.30	1.7047	46.78	1.8417			47.88	1.8850	25	2.381	.0937	•	
397	322	43.30	1.7047	48.10	1.8931			49.02	1.9291					•
213	192	48.30	1.9016	51.80	2.0394			53.20	2.0945				•	
426	369	48.30	1.9213	53.70	2.1141			54.60	2.1491	24	3.500	.1378		•

Прим. Там, где не указано измерение Ui, внутреннее кольцо плоское и применяется измерение Li



## Серия подшипников Е в метрической системе

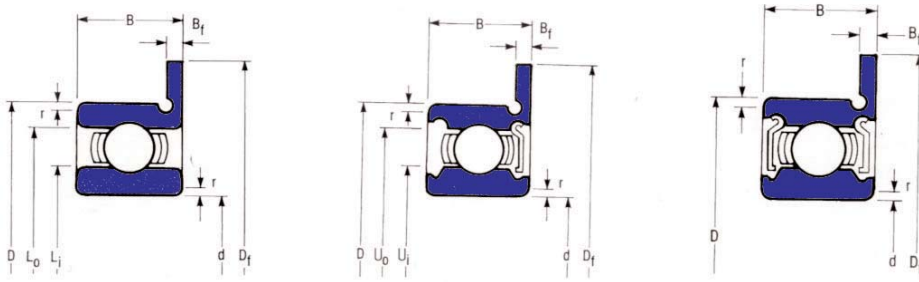
Сверхтонкие отбортованные шариковые подшипники, открытые, с защитной шайбой и с уплотнением



Вид подшипника		Диаметр отверстия (d)		Внешний диаметр (D)		Диаметр борта (Df)		Радиус (r) (Min.)		Ширина (B)		Ширина борта (Bf)		Максимальная скорость (RPM)	
открытый	с двойной защитной шайбой	MM	INCH	MM	INCH	MM	INCH	MM	INCH	MM	INCH	MM	INCH	Тяжелая смазка	Легкая смазка
		F6700		10	.3937	15	.5906	16.5	.6496	.15	.0059	3	.1181	0.8	.0315
	F6700ZZ			15	.5906	16.5	.6496	.15	.0059	4	.1575	0.8	.0315	36,000	43,000
F6800	F6800ZZ			19	.7480	21	.8268	.30	.0118	5	.1969	1.0	.0394	34,000	40,500
F63800	F63800ZZ			19	.7480	21	.8268	.30	.0118	7	.2756	1.5	.0591	34,000	40,500
F6701	F6701ZZ	12	.4724	18	.7087	19.5	.7677	.20	.0079	4	.1575	0.8	.0315	31,000	37,000
F6801	F6801ZZ			21	.8268	23	.9055	.30	.0118	5	.1969	1.1	.0433	30,500	36,000
F63801	F63801ZZ			21	.8268	23	.9055	.30	.0118	7	.2756	1.5	.0591	30,500	36,000
F6702	F6702ZZ	15	.5906	21	.8268	22.5	.8858	.20	.0079	4	.1575	0.8	.0315	27,000	32,000
F6802	F6802ZZ			24	.9449	26	1.0236	.30	.0118	5	.1969	1.1	.0433	26,000	31,500
F63802	F63802ZZ			24	.9449	26	1.0236	.30	.0118	7	.2756	1.5	.0591	26,000	31,500
F6703	F6703ZZ	17	.6693	23	.9055	24.5	.9646	.20	.0079	4	.1575	0.8	.0315	25,000	30,000
F6803	F6803ZZ			26	1.0236	28	1.1024	.30	.0118	5	.1969	1.1	.0433	24,000	29,500
F63803	F63803ZZ			26	1.0236	28	1.1024	.30	.0118	7	.2756	1.5	.0591	24,000	29,500
F6704	F6704ZZ	20	.7874	27	1.0630	28.5	1.1220	.20	.0079	4	.1575	0.8	.0315	21,000	25,000
F6804	F6804ZZ			32	1.2598	35	1.3780	.30	.0118	7	.2756	1.5	.0591	19,500	23,500
F6705		25	.9843	32	1.2598	34	1.3386	.20	.0079	4	.1575	1.0	.0394	19,500	23,000
F6805	F6805ZZ			37	1.4567	40.0	1.5748	.30	.0118	7	.2756	1.5	.0591	17,000	20,000
F6706		30	1.1811	37	1.4567	39.0	1.5354	.20	.0079	4	.1575	1.0	.0394	17,000	20,000
F6806	F6806ZZ			42	1.6535	45	1.7717	.30	.0118	7	.2756	1.5	.0591	14,500	17,500

Прим. Для типов 400 и DD имеется серия из нержавеющей стали. Имеются уплотнители типа RS, 2RS - одинарные и двойные. Имеются подшипники с уплотнением PTFE, Buna-and-Rubber (контактные и безконтактные). Проверьте, имеются ли они в наличии.





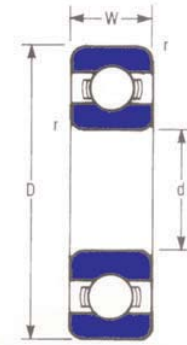
Динамическая номинальная нагрузка (kgf) (C)	Статическая номинальная нагрузка (kgf) (Co)	Диаметр направляющей полосы								Шары			Тип сепаратора	
		Li		Lo		**Ui		Uo		№	РАЗМЕР		Корончатый	Змейковый
		MM	IN	MM	IN	MM	IN	MM	IN		MM	IN		
44	34	11.21	.4413	13.60	.5354					11	1.588	.0625	•	
44	34	11.21	.4413	13.60	.5354					11	1.588	.0625	•	
133	56	12.74	.5016	16.26	.6402	11.80	.4646	17.15	.6752	10	2.381	.0937		•
133	56	12.74	.5016	16.26	.6402	11.80	.4646	17.15	.6752	10	2.381	.0937		•
48	41	13.86	.5457	16.10	.6339			16.70	.6575	13	1.558	.0625	•	
149	68	14.80	.5827	18.30	.7205	13.80	.5433	19.15	.7539	12	2.381	.0937		•
149	68	14.80	.5827	18.30	.7520	13.80	.5433	19.15	.7539	12	2.381	.0937		•
54	44	16.86	.6638	19.10	.7520			19.70	.7756	14	1.588	.0625	•	
162	79	17.80	.7008	21.30	.8386	16.80	.6614	22.15	.8720	14	2.381	.0937		•
162	79	17.80	.7008	21.30	.8386	16.80	.6614	22.15	.8720	14	2.381	.0937		•
53	50	18.86	.7425	21.10	.8307			21.70	.8543	16	1.588	.0625	•	
175	90	19.80	.7795	23.30	.9173	18.80	.7402	24.15	.9508	16	2.381	.0937		•
175	90	19.80	.7795	23.30	.9173	18.80	.7402	24.15	.9508	16	2.381	.0937		•
84	58	22.36	.8803	24.60	.9685			25.30	.9961	18	1.588	.0625	•	
355	217	23.20	.9134	28.70	1.1299	22.10	.8701	29.70	1.6693	11	3.969	.1563		•
60	66	27.35	1.0768	29.65	1.1671			30.29	1.1921	21	1.588	.0625	•	
390	258	28.20	1.1107	33.70	1.3268	27.20	1.0709	34.70	1.3661	15	3.500	.1378		•
63	56	32.35	1.2736	34.65	1.3641			35.29	1.3894	24	1.588	.0625	•	
360	261	33.11	1.3035	38.20	1.5039			39.20	1.5433	17	3.500	.1378		•

Прим. Там, где не указано измерение Ui, внутреннее кольцо плоское и применяется измерение Li



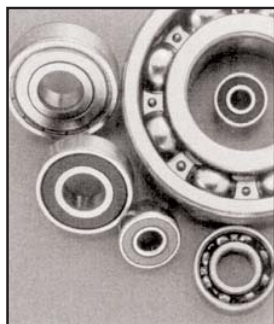
## Сверхлегкие подшипники в метрической системе

Серия 6900 - открытые, с защитной шайбой и с уплотнением



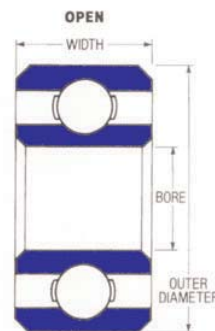
Номер подшипника	Диаметр отверстия (d)		Внешний диаметр (D)		Ширина (W)		Вращательная момент 1000 оборотов в минуту	Радиус в дюймах	Вес (фунт.)
	MM	IN	MM	IN	MM	IN			
6900*	10	.3937	22	.8661	6	.2362	150	.012	.02
6901*	12	.4724	24	.9949	6	.2362	185	.012	.03
6902*	15	.5906	28	1.1024	7	.2756	240	.012	.04
6903*	17	.6693	30	1.1811	7	.2756	255	.012	.04
6904*	20	.7874	37	1.4567	9	.3543	410	.012	.09
6905*	25	.9843	42	1.6535	9	.3543	470	.012	.10
6906*	30	1.1811	48	1.8504	9	.3543	520	.012	.12
6907*	35	1.3780	55	2.1654	10	.3937	655	.025	.18
6908*	40	1.5748	62	2.4409	12	.4724	810	.025	.27
6909*	45	1.7717	68	2.6772	12	.4724	870	.025	.31
6910	50	1.9685	72	2.8346	12	.4724	905	.025	.32
6911	55	2.1654	80	3.1496	13	.5118	1100	.040	.43
6912	60	2.3622	85	3.3465	13	.5118	1130	.040	.47
6913	65	2.5591	90	3.5433	13	.5118	1160	.040	.50
6914	70	2.7559	100	3.9370	16	.6299	1320	.040	.82
6915	75	2.9528	105	4.1339	16	.6299	1560	.040	.86
6920	100	3.9370	140	5.5118	20	.7874	2610	.040	1.90
6921	105	4.1339	145	5.7087	20	.7874	2690	.040	2.00
6922	110	4.3307	150	5.9055	20	.7874	2760	.040	2.10

Прим. Для типа 400 имеется серия из нержавеющей стали (некоторые размеры). \*Есть отбортованные подшипники этих размеров. Имеются подшипники с уплотнением PTFE, Buna-and-Rubber (контактные и безконтактные). Проверьте, имеются ли они в наличии.



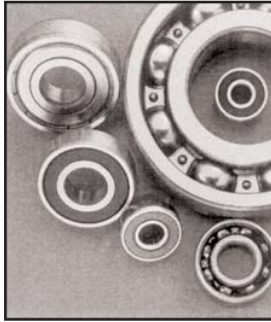
## Однорядные радиальные подшипники

Метрическая серия 6000 - открытые, с защитной шайбой, с уплотнением и со стопорной шайбой



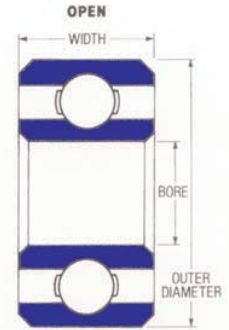
Номер подшипника	Диаметр отверстия		Внешний диаметр		Ширина		Радиус		Основная номинальная нагрузка в фунтах		Вес (фунт.)
	MM	IN	MM	IN	MM	IN	MM	IN	динам.	статич.	
									(C)	(Co)	
6000*	10	.3937	26	1.0236	8	.3150	0.5	.020	790	432	.042
6001*	12	.4724	28	1.1024	8	.3150	0.5	.020	885	500	.049
6002*	15	.5906	32	1.2598	9	.3543	0.5	.020	970	560	.066
6003*	17	.6693	35	1.3780	10	.3937	0.5	.020	1180	680	.086
6004*	20	.7874	42	1.6535	12	.4724	1.0	.039	1620	1000	.152
6005*	25	.9843	47	1.8504	12	.4724	1.0	.039	1740	1110	.176
6006*	30	1.1811	55	2.1654	13	.5118	1.5	.059	2290	1630	.258
6007*	35	1.3780	62	2.4409	14	.5512	1.5	.059	2760	2020	.342
6008*	40	1.5748	68	2.6772	15	.5906	1.5	.059	2900	2220	.423
6009*	45	1.7717	75	2.9528	16	.6299	1.5	.059	3650	2910	.540
6010*	50	1.9685	80	3.1496	16	.6299	1.5	.059	3750	3150	.575
6011*	55	2.1654	90	3.5433	18	.7087	1.5	.059	4900	4100	.849
6012*	60	2.3622	95	3.7402	18	.7087	2.0	.079	5100	4400	.915
6013*	65	2.5591	100	3.9370	18	.7087	2.0	.079	5300	4750	.959
6014*	70	2.7559	110	4.3307	20	.7874	2.0	.079	6600	5900	1.330
6015*	75	2.9528	115	4.5276	20	.7874	2.0	.079	6850	6350	1.410
6016	80	3.1496	125	4.9213	22	.8661	2.0	.079	8200	7080	1.906
6017	85	3.3465	130	4.1181	22	.8661	2.0	.079	8540	7530	1.971
6018	90	3.5433	140	5.5118	24	.9449	2.5	.098	10,115	8754	2.589
6019	95	3.7402	145	5.7087	24	.9449	2.5	.098	10,450	9330	2.688
6020	100	3.9370	150	5.9055	24	.9449	2.5	.098	10,450	9330	2.776
6021	105	4.1339	160	6.2992	26	1.0236	3.0	.1181	12,365	11,240	3.503
6022	110	4.3307	170	6.6929	28	1.1024	3.0	.1181	13,700	12,590	4.362
6024	120	4.7244	180	7.0866	28	1.1024	3.0	.1181	14,390	13,490	4.626

Прим. \*Имеются в наличии подшипники серии 400 из нержавеющей стали. Имеются подшипники с уплотнением PTFE, Buna-and-Rubber (контактные и безконтактные). Проверьте, имеются ли они в наличии.



## Однорядные радиальные подшипники

Метрическая серия 6300 - открытые, с защитной шайбой, с уплотнением и со стопорной шайбой



Номер подшипника	Диаметр отверстия		Внешний диаметр		Ширина		Радиус		Основная номинальная нагрузка в фунтах		Вес (фунт.)
	MM	IN	MM	IN	MM	IN	MM	IN	Динам.	Статич.	
									(C)	(CO)	
6200*	10	.3937	30	1.1811	9	.3543	1.0	.039	935	510	.071
6201*	12	.4724	32	1.2598	10	.3937	1.0	.039	1050	595	.082
6202*	15	.5906	35	1.3780	11	.4331	1.0	.039	1340	775	.099
6203*	17	.6693	40	1.5748	12	.4724	1.0	.039	1660	985	.143
6204*	20	.7874	47	1.8504	14	.5512	1.5	.059	2200	1390	.234
6205*	25	.9843	52	2.0472	15	.5906	1.5	.059	2400	1560	.282
6206*	30	1.1811	62	2.4409	16	.6299	1.5	.059	3350	2320	.439
6207*	35	1.3780	72	2.8346	17	.6693	2.0	.079	4450	3150	.635
6208*	40	1.5748	80	3.1496	18	.7807	2.0	.079	5050	3650	.807
6209*	45	1.7717	85	3.3465	19	.7480	2.0	.079	5650	4150	.897
6210*	50	1.9685	90	3.5433	20	.7874	2.0	.079	6050	4650	1.020
6211*	55	2.1654	100	3.9370	21	.8268	2.3	.091	7500	5850	1.340
6212*	60	2.3622	110	4.3307	22	.8661	2.3	.091	9050	7250	1.730
6213	65	2.5591	120	4.7244	23	.9055	2.5	.098	10,228	7980	2.181
6214	70	2.7559	125	4.9213	24	.9449	2.5	.098	10,790	8430	2.38
6215	75	2.9528	130	5.1181	25	.9843	2.5	.098	11,465	9329	2.611
6216	80	3.1496	140	5.5118	26	1.0236	3.0	.118	12,588	9891	3.128
6217	85	3.3465	150	5.9055	28	1.1024	3.0	.118	14,387	11,914	3.987
6218	90	3.5433	160	6.2992	30	1.1811	3.0	.118	15,960	13,488	4.803
6219	95	3.7402	170	6.6929	32	1.2598	3.5	.138	18,658	15,620	5.838
6220	100	3.9370	180	7.0866	34	1.3386	3.5	.138	20,900	17,980	6.984
6221	105	4.1339	190	7.4803	36	1.4173	3.5	.138	22,930	20,230	8.261
6222	110	4.3307	200	7.8740	38	1.4961	3.5	.138	24,730	22,480	9.869
6224	120	4.7244	215	8.4646	40	1.5748	3.5	.138	25,180	22,930	11.786
6226	130	5.1181	230	9.0551	40	1.5748	4.0	.138	29,000	28,100	12.888

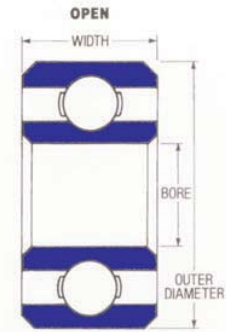
Прим. \*Для типа 400 имеется серия из нержавеющей стали. Подшипники с особым диаметром отверстия см. ст. 52. Имеются подшипники с уплотнением Vuna-and-Rubber (контактные и безконтактные). Проверьте, имеются ли они в наличии.





## Однорядные радиальные подшипники

Метрическая серия 6300 - открытые, с защитной шайбой, с уплотнением и со стопорной шайбой



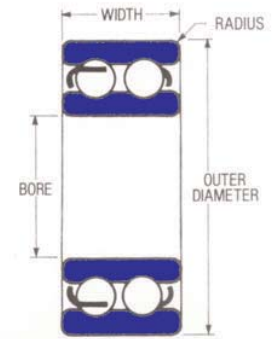
Номер подшипника	Диаметр отверстия		Внешний диаметр		Ширина		Радиус		Основная номинальная нагрузка в фунтах		Вес (фунт.)
	MM	IN	MM	IN	MM	IN	MM	IN	динам.	статич.	
									(C)	(Co)	
6300*	10	.3937	35	1.3780	11	.4331	1.0	.039	1430	825	.117
6301*	12	.4724	37	1.4567	12	.4724	1.5	.059	1740	1015	.132
6302*	15	.5906	42	1.6535	13	.5118	1.5	.059	1960	1180	.181
6303*	17	.6693	47	1.8504	14	.5512	1.5	.059	2345	1430	.254
6304*	20	.7874	52	2.0472	15	.5906	2.0	.079	2750	1715	.317
6305*	25	.9843	62	2.4409	17	.6693	2.0	.079	3650	2370	.511
6306*	30	1.1811	72	2.8346	19	.7480	2.0	.079	4600	3150	.763
6307*	35	1.3780	80	3.1496	21	.8268	2.5	.098	5750	4050	1.010
6308*	40	1.5748	90	3.5433	23	.9055	2.5	.098	7050	5050	1.400
6309*	45	1.7717	100	3.9370	25	.9843	2.5	.098	9150	6800	1.840
6310*	50	1.9685	110	4.3307	27	1.0630	2.5	.098	10,700	8100	2.360
6311*	55	2.1654	120	4.7244	29	1.1417	3.0	.118	13,100	10,110	3.040
6312*	60	2.3622	130	5.1181	31	1.2205	3.5	.138	14,150	10,800	3.789
6313	65	2.5591	140	5.5118	33	1.2992	3.5	.138	15,960	12,590	4.648
6314	70	2.7559	150	5.9055	35	1.3780	3.5	.138	17,980	14,150	5.684
6315	75	2.9528	160	6.2992	37	1.4567	3.5	.138	19,450	15,950	6.873
6316	80	3.1496	170	6.6929	39	1.5354	3.5	.138	21,350	17,980	8.151
6317	85	3.3465	180	7.0866	41	1.6142	4.0	.158	21,690	18,660	9.517
6318	90	3.5433	190	7.4803	43	1.6929	4.0	.158	23,380	20,230	11.059
6319	95	3.7402	200	7.8740	45	1.7717	4.0	.158	24,730	22,480	12.822
6320	100	3.9370	215	8.4646	47	1.8504	4.0	.158	28,550	26,970	15.818

Прим. \*Для типа 400 имеется серия из нержавеющей стали. Имеются подшипники с уплотнением Buna-and-Rubber (контактные и безконтактные). Проверьте, имеются ли они в наличии.



## Двухрядные шариковые радиально-упорные подшипники

Серия 5200 - открытые, с защитной шайбой, с уплотнением и со стопорной шайбой



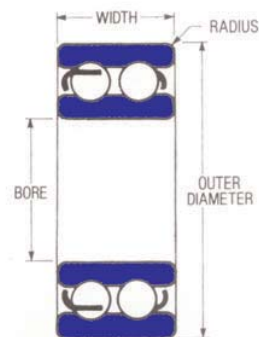
Номер подшипника	Диаметр отверстия		Внешний диаметр		Ширина		Шаров в ряду		Номинальная нагрузка в фунтах		вес подшипника в фунтах	Радиус в дюймах
	MM	IN	MM	IN	MM	IN	№.	разм.	дин.	статич.		
5200	10	.3937	30	1.1811	14.287	.5625	7	5/16	755	755	.108	.025
5201	12	.4724	32	1.2598	15.875	.6250	7	7/32	1030	1030	.126	.025
5202	15	.5906	35	1.3780	15.875	.6250	8	7/32	1740	1180	.141	.025
5203	17	.6693	40	1.5748	17.462	.6875	8	1/4	2210	1540	.212	.025
5204	20	.7874	47	1.8504	20.638	.8125	8	5/16	3300	2410	.337	.040
5205	25	.9843	52	2.0472	20.638	.8125	12	5/16	3550	2710	.386	.040
5206	30	1.1811	62	2.4409	23.812	.9375	12	3/8	4950	3900	.631	.040
5207	35	1.3780	72	2.8346	26.988	10.625	14	13/32	6550	5300	.961	.040
5208	40	1.5748	80	3.1496	30.162	11.875	14	7/16	7400	6100	1.300	.040
5209	45	1.7717	85	3.3465	30.162	11.875	16	7/16	8300	6900	1.410	.040
5210	50	1.9685	90	3.5433	30.162	11.875	15	15/32	8850	7700	1.520	.040
5211	55	2.1654	100	3.9370	33.338	13.125	16	1/2	9180	8490	2.460	.060
5212	60	2.3622	110	4.3307	36.512	14.375	16	9/16	13700	13200	3.140	.060
5213	65	2.5591	120	3.7244	38.100	15.000	16	19/32	14900	14700	4.220	.060
5214	70	2.7559	125	4.9213	39.688	15.625	16	5/8	16200	16000	4.540	.060
5215	75	2.9528	130	5.1181	41.275	16.250	17	5/8	17700	17100	5.460	.060
5216	80	3.1496	140	5.9055	44.450	17.500	17	23/32	18620	17900	6.560	.080

Прим. Имеются уплотнители типа RS,2RS - одинарные и двойные.



## Двухрядные шариковые радиально-упорные подшипники

Серия 5300 - открытые, с защитной шайбой, с уплотнением и со стопорной шайбой



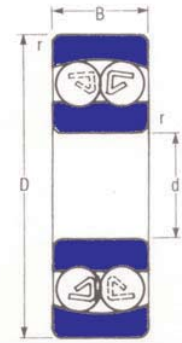
Номер подшипника	Диаметр отверстия		Внешний диаметр		Ширина		Шаров в ряду		Номинальная нагрузка в фунтах		Вес подшипника в фунтах	Радиус в дюймах
	MM	IN	MM	IN	MM	IN	№.	размер	Дин.	Статич.		
5300	10	.3937	35	1.3780	19.050	.7500	6	9/32	1450	1280	.21	.025
5301	12	.4724	37	1.4567	19.050	.7500	7	17/64	1640	1400	.23	.040
5302	15	.5906	42	1.6535	19.050	.7500	8	15/32	1880	1560	.29	.040
5303	17	.6693	47	1.8504	22.225	.8750	8	5/16	2200	1940	.43	.040
5304	20	.7874	52	2.0472	22.225	.8750	8	5/16	2800	2350	.52	.040
5305	25	.9843	62	2.4409	25.400	1.0000	8	3/8	8110	4360	.75	.040
5306	30	1.1811	72	2.8346	30.163	1.1875	8	15/32	10200	5720	1.13	.040
5307	35	1.3780	80	3.1496	34.925	1.3750	8	17/32	12700	7340	1.75	.060
5308	40	1.5748	90	3.5433	36.513	1.4375	8	19/32	15600	9170	2.31	.060
5309	45	1.7717	100	3.9370	39.688	1.5625	8	21/32	18700	11200	3.13	.060
5310	50	1.9685	110	4.3307	44.450	1.7500	12	23/32	23700	14600	4.25	.080
5311	55	2.1654	120	4.7244	49.213	1.9375	12	25/32	27400	17200	5.06	.080
5312	60	2.3622	130	5.1181	53.975	2.1250	12	7/8	31300	19900	6.96	.080
5313	65	2.5591	140	5.5118	58.738	2.3125	12	29/32	35500	22900	8.61	.080
5314	70	2.7559	150	5.9055	63.500	2.5000	12	1	39800	26000	10.80	.080
5315	75	2.9528	160	6.2992	68.263	2.6875	12	1-1/16	43600	29300	12.10	.080
5316	80	3.1496	170	6.6929	68.263	2.6875	13	1-1/8	47200	32800	15.00	.080



## Самоустанавливающиеся подшипники

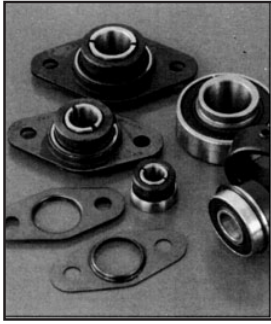
Серии 1200, 1300 и 2200

(измерения в мм дюймах)



Номер подшипника	Диаметр отверстия (d)	Внешний диаметр (D)	Ширина (B)	Канавка мин.	Шары		Номинальная нагрузка	
					номер	размер	динамическая C (кг/фут, фунт/фут)	статическая Co (кг/фут, фунт/фут)
1200	10	30	9	0.60	18	4.762	435	136
	.3937	1.1811	.3543	.024		.1875	959	300
1201	12	32	10	0.60	20	4.762	470	150
	.4724	1.2598	.3937	.024		.1875	1036	331
1202	15	35	11	0.60	20	5.556	600	205
	.5906	1.3870	.4331	.024		.2188	1323	452
1203	17	40	12	0.60	24	5.556	635	247
	.6693	1.5748	.4724	.024		.2188	1400	545
1204	20	47	14	1.00	24	6.350	790	325
	.7874	1.8504	.5512	.040		.2500	1742	716
1300	10	35	11	0.60	18	5.556	580	190
	.3937	1.3870	.4331	.024		.2188	1279	419
1301	12	37	12	1.00	18	6.350	775	241
	.4724	1.4567	.4724	.040		.2500	1709	531
1302	15	42	13	1.00	20	6.350	815	268
	.5906	1.6535	.5118	.040		.2500	1797	591
1303	17	47	14	1.00	22	7.144	970	375
	.6693	1.8504	.5512	.040		.2812	2138	827
1304	20	52	15	1.10	24	7.144	970	410
	.7874	1.0472	.5906	.043		.2812	2138	904
2200	10	30	14	0.60	18	5.556	530	153
	.3937	1.1811	.5512	.024		.2188	1168	337
2201	12	32	14	0.60	20	5.556	600	196
	.4724	1.2593	.5512	.024		.2188	1323	432
2202	15	35	14	0.60	22	5.556	600	219
	.5906	1.3780	.5512	.024		.2188	1323	483
2203	17	40	16	0.60	22	6.350	790	280
	.6693	1.5748	.6299	.024		.2500	1742	617
2204	20	47	18	1.10	24	7.144	980	395
	.7874	1.8504	.7087	.043		.2812	2160	871

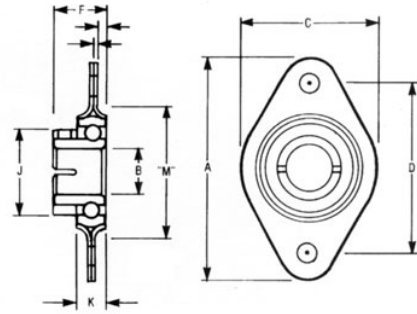
Прим. Имеются уплотнители типа RS, 2RS - одинарные и двойные (некоторые размеры).



## Серия отбортованных подшипников с радиальным фланцем

Примечания:

1. Подшипники изготовлены из хромированной стали 52100
  2. Материал корпуса - прессованная сталь
  3. По классификации ABEC подшипники попадают в первый разряд, не считая диаметра отверстия
- Подшипники с двойным уплотнением

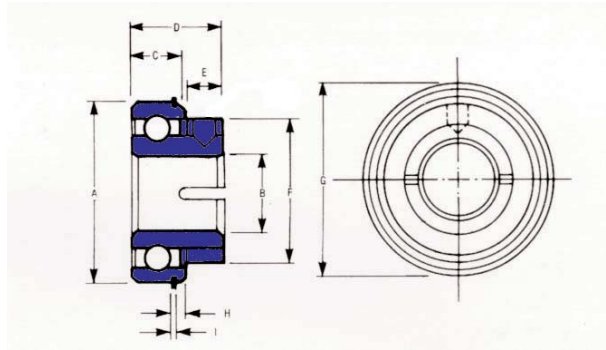


Номер подшипника	(B) .0005 -.0000	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(J)	(K)	(L)	(M)	(A)
S1PPB73ST	.2500	7/8"	1-7/32"	7/32	.430	.079	.0269	9/16"	7/32"	4-40	25/32"	1-25/32
S3PPB15ST	.3125	1-3/16	1-17/32	7/32	.562	.107	.0329	25/32"	9/32"	8-36	1-3/32"	2-3/32
S3PPB5ST	.3750	1-3/16"	1-17/32"	7/32	.562	.107	.0329	25/32"	9/32"	8-36	1-3/32"	2-3/32
S5PPB2ST	.5000	1-7/16	2-25/32	7/32	.625	.120	.0359	29/32"	5/16"	8-36	1-9/32"	2-11/32

## Упорные подшипники

Примечания:

1. По классификации ABEC подшипники попадают в первый разряд, не считая диаметра отверстия
2. Подшипники изготовлены из хромированной стали 52100

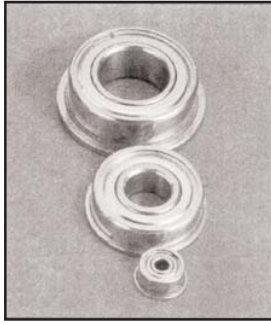


Номер подшипника	(A) +.0000 -.0004	(B) +.0005 -.0000	(C) +.000 -.005	(D) +.000 -.005	(E)	(F)
S1PP7-4	.6250	.1875	.1960	.4219	3/16"	9/16"
S1PP7-3	.6250	.2500	.1960	.4219	3/16"	9/16"
S3PP16	.8750	.3125	.2812	.5625	1/4"	25/32"
S3PP4	.8750	.3750	.2812	.5625	1/4"	25/32"
S5PP2	1.1250	.5000	.3125	.6250	9/32"	29/32"

## Тип "G" со стопорной шайбой по внешнему диаметру

Номер подшипника	(A) +.0000 -.0004	(B) +.0005 -.0000	(C) +.000 -.005	(D) +.000 -.005	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)
S1PPG7-4	.6250	.1875	.1960	.4219	3/16"	9/16"	47/64"	.070	.026
S1PPG7-3	.6250	.2500	.1960	.4219	3/16"	9/16"	47/64"	.070	.026
S3PPG16	.8750	.3125	.2812	.5625	1/4"	25/32"	63/64"	.090	.026
S3PPG4	.8750	.3750	.2812	.5625	1/4"	25/32"	63/64"	.090	.026
S5PPG2	1.1250	.5000	.3125	.6250	9/32"	29/32"	1-15/64"	.090	.031

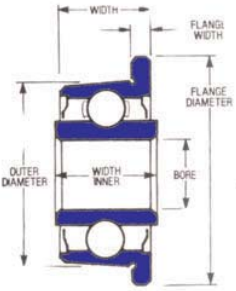




## Подшипники с коническим вкладышем, отбортованные по внешнему диаметру

Подшипники с коническим вкладышем, отбортованные по внешнему диаметру призваны помочь вам с проблемами, касающимися сборки, которые возникают при использовании стандартных подшипников в конструкциях из листового или ковкого металла. Внутренняя обойма увеличена с обеих сторон по отношению к внешней обойме.

(измерения в дюймах)



Номер подшипника	Диаметр отверстия	Ширина – внутренняя/внешняя		Борт – диаметр/ширина		Диаметр полосы – внешний/внутренний		Радиус в дюймах	Шарики		Номинальная нагрузка –		
		+ .0003” - .0000”	+ .0000” - .0004”	+ .000” - .004”	+ .001” - .001”	+ .005” - .002”	+ .002” - .002”		Внеш	Внутр	№.	Разм.	Динам. С
F2ZZ*	.1250	.3757	.163	.188	.438	.037	.204	.299	.012	7	1/16	68	28
F3ZZ**	.1875	.5632	.226	.251	.625	.042	.276	.413	.012	6	3/32	141	67
F4ZZ**	.2500	.6257	.226	.250	.687	.042	.365	.510	.012	8	3/32	158	78
F5ZZ**	.3125	.6882	.226	.250	.750	.042	.418	.608	.012	7	1/8	377	139

Прим. \*Внешний диаметр подшипника с коническим вкладышем - 0,075". \*\*Внешний диаметр подшипника с коническим вкладышем - 0,068 "/>фут. . Для типов 400 и DD имеется серия из нержавеющей стали, для типа 52100 - из хромированной стали.

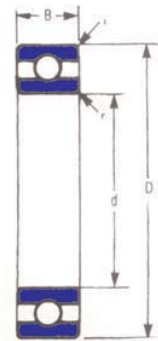


## Серия подшипников E в дюймовой системе

Открытые, с защитной шайбой, с уплотнением типа PTFE

Диаметр отверстия - .3750 - 1,6250

Имеются дополнительные сепараторы.



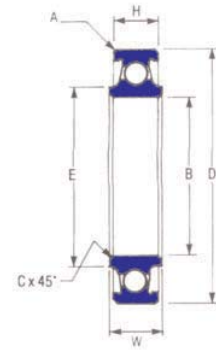
Номер подшипника	Диаметр отверстия (D)	Внешний диаметр (OD)	Ширина (B)			Радиус (r)	Комплект шаров		Номинальная нагрузка	
			открытый	защитной шайбой	с защитной шайбой и феноловым сепаратором		№	Размер	Динам С	Статич. Со
SR1038	.3750	.6250	.1562	.1562	.1960	.0100	12	1/16	96	53
SR1238	.3750	.7500	.1960	.1960	.1960	.0098	10	3/32	386	190
SR1212	.5000	.7500	.1562	.1562	.1960	.0100	16	1/16	111	71
SR1412	.5000	.8750	.1960	.1960	.1960	.0098	12	3/32	430	234
SR1458	.6250	.8750	.1562	.1562	.1960	.0100	18	1/16	116	81
SR1658	.6250	1.0000	.1960	.1960	.1960	.0098	16	3/32	503	329
SR1634	.7500	1.0000	.1562	.1562	.1960	.0100	22	1/16	127	99
SR1834	.7500	1.1248	.1960	.1960	.1960	.0090	18	1/16	234	163
SR1878	.8750	1.1250	.1562	.1562	.1960	.0100	24	1/16	137	109
SR2117	1.0625	1.3125	.1562	.1562	.1960	.0100	28	1/16	145	128
SR2420	1.2500	1.5000	.1562	.1562	.1960	.0100	32	1/16	154	146
SR2622	1.3750	1.6250	.1562	.1562	.1960	.0100	36	1/16	163	165
SR2824	1.5000	1.7500	.1562	.1562	.1960	.0100	38	1/16	166	174
SR3026	1.6250	1.8750	.1562	.1562	.1960	.0100	42	1/16	175	193



## Контрольные подшипники. Серия КР

Крупные однорядные шариковые подшипники

(измерения в дюймах)



Номер	(B) Диаметр отверстия	(D) Внешний диаметр	(H) Ширина внешнего кольца	(W) Ширина внутреннего кольца	Шары		(E) Диаметр внутр кромки	(C) Внутр диаметр по 45° желобку внутр кольца	(A) Внеш диаметр по 45° желобку внешнего кольца
	+0.000 -0.005	+0.000 -0.005	+0.000 -0.005	+0.000 -0.005	1	Øaсi aδ	REF.	+0.015 -0.000	+0.015 -0.000
КР3L	.1900	.6250	.203	.245	10	1/8	.280	.005	.010
КР3	.1900	.7774	.270	.297	12	1/8	.331	.005	.022
КР4	.2500	.9014	.335	.484	11	5/32	.390	.005	.032
КР5	.3125	1.2500	.375	.558	9	1/4	.469	.015	.032
КР6	.3750	1.4375	.469	.620	10	9/32	.591	.015	.032
КР8	.5000	1.6875	.500	.620	10	11/32	.768	.015	.044
КР10	.6250	1.9375	.500	.620	10	3/8	.850	.015	.044

Для гражданской техники корпус не из кадмия. \*Teflon - торговая марка E.I. du Pont de Nemours & Co., Inc. Для военной техники корпус из кадмия.

27

Номер	Статический предел нагрузки в фунтах		Динамический предел нагрузки в фунтах	
	радиальный	осевой	внутреннее вращение	внешнее вращение
КР3L	1560	700	1520	1260
КР3	1880	900	1700	1450
КР4	2680	1200	2410	2030
КР5	5620	2500	4900	3870
КР6	7910	3500	6540	5410
КР8	11800	5200	9320	7700
КР10	14100	6200	11000	9060

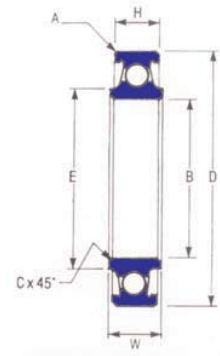
## Особенности:

- Съемные уплотнители Teflon
- Работает при температурах от -65 до +250 по Фаренгейту
- Смазка соответствует MIL-G-81322
- Есть модель из нержавеющей стали
- Индивидуальные размеры, допуск, радиальный зазор, смазка и т.п. - по вашему заказу.



## Контрольные подшипники. Серия КРА

(измерения в дюймах)

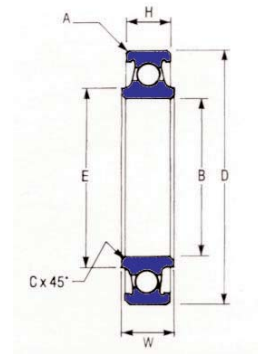


Номер	(B) Диаметр отверстия	(D) Внешний диаметр	(H) Ширина внешнего кольца	(W) Ширина внутри кольца	Шары		(E) Диам внутри кромки	(C) Внутри диаметр по 45° желобку внутри кольца	(A) Внешний диаметр по 45° желобку внешнего кольца
	+ .0000 - .0005	+ .0000 - .0005	+ .000 - .005	+ .000 - .005	№	размер	REF.	+ .015 - .000	+ .015 - .000
КР3А	.1900	.6250	.234	.297	10	1/8	.297	.015	.016
КР4А	.2500	.7500	.219	.281	12	1/8	.380	.015	.016
КР5А	.3125	.8125	.234	.297	14	1/8	.415	.015	.016
КР6А	.3750	.8750	.250	.313	16	1/8	.495	.015	.016
КР8А	.5000	1.1250	.313	.375	16	5/32	.616	.015	.016
КР10А	.6250	1.3750	.344	.406	14	7/32	.768	.015	.032
КР12А	.7500	1.6250	.375	.437	16	15/64	.919	.015	.032
КР16А	1.0000	2.0000	.438	.500	19	1/4	1.241	.015	.032
КР20А	1.2500	2.2500	.438	.500	22	1/4	1.478	.015	.032

Номер	Статический предел нагрузки в фунтах		Динамический предел нагрузки в фунтах	
	радиальный	осевой	внутреннее вращение	внешнее вращение
КР3А	1560	700	1500	1250
КР4А	1880	900	1690	1450
КР5А	2190	1000	1820	1600
КР6А	2500	1100	1920	1710
КР8А	3910	1700	2870	2550
КР10А	6700	3000	4980	4360
КР12А	8790	3900	5980	5320
КР16А	11900	5200	7070	6400
КР20А	13800	6100	7400	6810

# Контрольные подшипники. Серия КРВ

Однорядные шариковые подшипники тонкостенные



(измерения в дюймах)

Номер	(B) Диаметр отвер- стия	(D) Внешний диаметр	(H) Ширина внешн кольца	(W) Ширина внутр кольца	Шары		(E) Диам. внутр. кромки	(C) Внутр диаметр по 45° желобку внутр кольца	(A) Внешн. диам по 45° желобку внешн кольца
	+ .0000 - .0005	+ .0000 - .0005	+ .000 - .005	+ .000 - .005	'	размер	REF.	+ .015 - .000	+ .015 - .000
КР16В	1.0000	1.7500	.375	.437	23	3/16	1.141	.024	.024
КР21В	1.3130	2.0625	.375	.437	28	3/16	1.454	.024	.024
КР23В	1.4380	2.1875	.375	.437	30	3/16	1.574	.024	.024
КР25В	1.5630	1.3125	.375	.437	32	3/16	1.693	.024	.024
КР29В	1.8130	2.5625	.375	.437	36	3/16	1.931	.024	.024
КР33В	2.0630	2.8125	.375	.437	41	3/16	2.231	.024	.024
КР37В	2.3130	3.0625	.375	.437	45	3/16	2.468	.024	.024
КР47В	2.9380	3.8750	.469	.531	45	15/64	3.093	.039	.039
КР49В	3.0630	4.0000	.469	.531	44	1/4	3.222	.039	.039
КР52В	3.2500	4.1875	.469	.531	46	1/4	3.479	.039	.039
КР56В	3.5000	4.4375	.469	.531	50	1/4	3.775	.039	.039

29

Номинальная нагрузка

Номер	Статический предел нагрузки в фунтах		Динамический предел нагрузки в фунтах	
	Радиальный	Осевой	внутреннее вращение	внешнее вращение
КР16В	8090	3600	4260	3960
КР21В	9840	4400	4590	4290
КР23В	10500	4700	4650	4360
КР25В	11300	5000	4680	4420
КР29В	12700	5600	4760	4530
КР33В	14400	6400	4820	4630
КР37В	15800	7000	4880	4690
КР47В	24700	10900	6600	6390
КР49В	27500	12100	8150	7840
КР52В	28700	12600	8210	7880
КР56В	31200	13700	8240	7970

## Особенности:

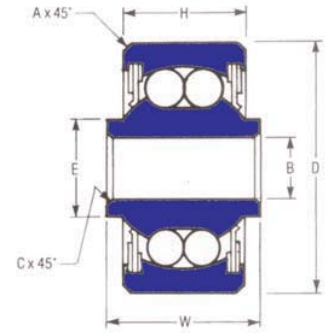
- Съемные уплотнители Teflon
- Работает при температурах от -65 до +250 по Фаренгейту
- Смазка соответствует MIL-G-81322
- Есть модель из нержавеющей стали
- Индивидуальные размеры, допуск, радиальный зазор, смазка и т.п. - по вашему заказу.



## Контрольные подшипники. Серия DSP

Самоустанавливающиеся двухрядные шариковые подшипники

(измерения в дюймах)



Номер детали	(B) Диаметр отверстия	(D) Внешний диаметр	(H) Ширина внешн кольца	(W) Ширина внутр кольца	Шары		(E) Диам внутр кромки	(C) Внутр диаметр по 45° желобку внутрн кольца	(A) Внешн диам по 45° желобку внешн кольца
	+ .0000 - .0005	+ .0000 - .0005	+ .000 - .005	+ .000 - .005	№	размер	REF.	+ .015 - .000	+ .015 - .000
DSP3	.1900	.7774	.392	.500	24	1/8	.304	.005	.022
DSP4	.2500	.9014	.464	.687	30	1/8	.430	.005	.032
DSP5	.3125	1.2500	.656	.812	28	3/16	.515	.015	.032
DSP6	.3750	1.4375	.750	.937	28	7/32	.564	.015	.032
DSP8	.500	1.6845	.812	1.000	30	1/4	.775	.015	.044
DSP10	.6250	1.9375	.937	1.125	30	9/32	.869	.015	.044

### Номинальная нагрузка

Номер детали	Статический предел нагрузки в фунтах		Динамический предел нагрузки в фунтах	
	радиальный	осевой	внутреннее вращение	внешнее вращение
DSP3	1420	200	1420	1200
DSP4	1780	300	1780	1600
DSP5	3740	600	3740	3300
DSP6	5100	800	4980	4370
DSP8	7120	1000	6340	5570
DSP10	9000	1300	7780	6860

Прим. Эти подшипники являются самоустанавливающимися в пределах 10° в любом направлении. Их нельзя использовать как опорные валы, ролики кулачкового толкателя и т.д

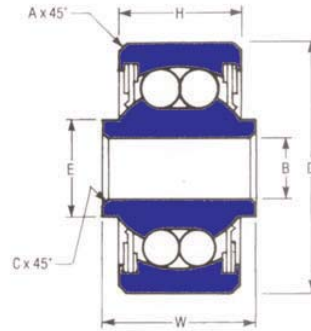
### Особенности:

- Съемные уплотнители Teflon
- Работает при температурах от -65 до +250 по Фаренгейту
- Смазка соответствует MIL-G-81322
- Есть модель из нержавеющей стали
- Индивидуальные размеры, допуск, радиальный зазор, смазка и т.п. - по вашему заказу.



# Контрольные подшипники. Серия DPP

Двухрядные шариковые подшипники



(измерения в дюймах)

Номер детали	(B) Диаметр отверстия	(D) Внешний диаметр	(H) Ширина внешн кольца	(W) Ширина внутр кольца	Шары		(E) Диам внутр кромки	(C) Внутр диаметр по 45° желобку внутр кольца	(A) Внешн диам по 45° желобку внешн кольца
	+ .0000 - .0005	+ .0000 - .0005	+ .000 - .005	+ .000 - .005	№	размер	REF.	+ .015 - .000	+ .015 - .000
DPP3	.1900	.7774	.473	.495	20	5/32	.302	.005	.018
DPP4	.2500	.9014	.491	.620	22	5/32	.410	.005	.032
DPP5	.3125	1.2500	.687	.745	22	15/64	.469	.015	.032
DPP6	.3750	1.4375	.794	.870	20	9/32	.551	.015	.032
DPP8	.500	1.6875	.856	.932	20	11/32	.735	.015	.044
DPP10	.6250	1.9375	.920	.995	24	11/32	.890	.015	.044

31

## Номинальная нагрузка

Номер детали	Статический предел нагрузки в фунтах		Динамический предел нагрузки в фунтах	
	радиальный	осевой	внутреннее вращение	внешнее вращение
DPP3	2950	1700	2950	2830
DPP4	5370	1800	3550	3020
DPP5	11000	4000	7360	6250
DPP6	15760	5300	9690	8120
DPP8	23600	7800	14100	11600
DPP10	28400	9400	15300	13100

## Особенности:

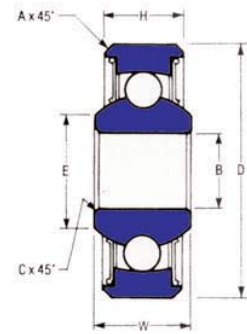
- Съёмные уплотнители Teflon
- Работает при температурах от -65 до +250 по Фаренгейту
- Смазка соответствует MIL-G-81322
- Есть модель из нержавеющей стали
- Индивидуальные размеры, допуск, радиальный зазор, смазка и т.п. - по вашему заказу.



## Контрольные подшипники. Серия KSP

Самоустанавливающиеся однорядные шариковые подшипники

(измерения в дюймах)



Номер детали	(B) Диаметр отверстия	(D) Внешний диаметр	(H) Ширина внешн кольца	(W) Ширина внутр кольца	Шары		(E) Диам внутр кромки	(C) Внутр диаметр по 45° желобку внутрен кольца	(A) Внешн диам по 45° желобку внешн кольца
	+ .0000 - .0005	+ .0000 - .0005	+ .000 - .005	+ .000 - .005	№	размер	REF.	+ .015 - .000	+ .015 - .000
KSP3L	.1900	.6250	.203	.245	13	3/32	.256	.005	.016
KSP4A	.2500	.7500	.219	.281	12	1/8	.328	.005	.016
KSP5A	.3125	.8125	.234	.297	14	1/8	.389	.015	.016
KSP6A	.3750	.8750	.250	.213	15	1/8	.462	.016	.016
KSP3	.1900	.7774	.270	.297	12	1/8	.297	.005	.022
KSP4	.2500	.9014	.335	.484	13	9/64	.396	.005	.032
KSP5	.3125	1.2500	.375	.558	13	3/16	.567	.015	.032
KSP6	.3750	1.4375	.469	.620	13	7/32	.612	.015	.032
KSP8	.5000	1.6875	.500	.620	16	7/32	.796	.015	.044
KSP10	.6250	1.9375	.625	.813	14	9/32	.922	.015	.044

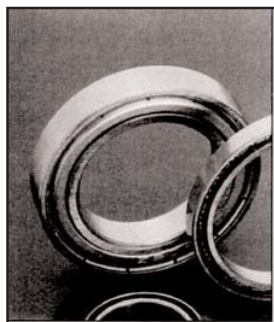
### Номинальная нагрузка

Номер детали	Статический предел нагрузки в фунтах		Динамический предел нагрузки в фунтах	
	радиальный	осевой	внутреннее вращение	внешнее вращение
KSP3L	550	100	550	480
KSP4A	900	200	900	770
KSP5A	1000	200	950	815
KSP6A	1120	200	1120	990
KSP3	900	200	900	770
KSP4	1410	300	1230	1230
KSP5	2190	300	2190	1890
KSP6	2980	400	2980	2580
KSP8	3670	500	3670	3290
KSP10	5320	600	4980	4360

### Особенности:

- Съемные уплотнители Teflon
- Работает при температурах от -65 до +250 по Фаренгейту
- Смазка соответствует MIL-G-81322
- Есть модель из нержавеющей стали
- Индивидуальные размеры, допуск, радиальный зазор, смазка и т.п. - по вашему заказу.

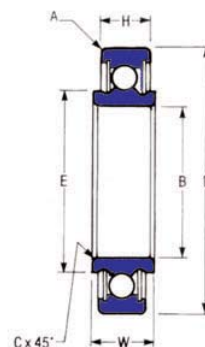
Прим. Эти подшипники являются самоустанавливающимися в пределах 10° в любом направлении, кроме KSP4A, который является самоустанавливающимся в пределах 8°. Их нельзя использовать как опорные валы, ролики кулачкового толкателя и т.д.



## Карданные подшипники

Сверхлегкие однорядные шариковые подшипники

(измерения в дюймах)



Номер детали	(B) Диаметр отверстия	(D) Внешний диаметр	(H) Ширина внешн кольца	(W) Ширина внутр кольца	Шары		(E) Диам внутр кромки	(C) Внутр диаметр по 45° желобку внутрен кольца	(A) Внешн диам по 45° желобку внешн кольца
	+0.0000 -0.0005	+0.0000 -0.0005	+0.000 -0.005	+0.000 -0.005	№	размер	REF.	+0.015 -0.000	+0.015 -0.000
B538DD	.6250	1.0625	.250	.281	21	1/8	.777	.015	.015
B539DD	.7500	1.1875	.250	.281	24	1/8	.895	.015	.015
B540DD	.8750	1.3125	.250	.281	27	1/8	1.016	.015	.015
B541DD	1.0625	1.5000	.250	.281	32	1/8	1.216	.015	.015
B542DD	1.3125	1.7500	.250	.281	38	1/8	1.451	.015	.015
B543DD	1.5625	2.0000	.250	.281	44	1/8	1.702	.015	.015
B544DD	1.8125	2.2500	.250	.281	51	1/8	1.970	.015	.015
B545DD	2.0625	2.6250	.250	.281	59	1/8	2.286	.015	.015
B546DD	2.3125	2.8750	.250	.281	65	1/8	2.527	.015	.015

33

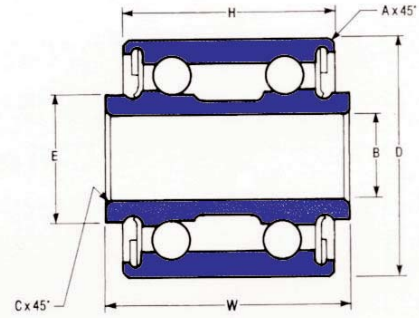
Номер детали	Статический предел нагрузки в фунтах		Динамический предел нагрузки в фунтах	
	радиальный	осевой	внутреннее вращение	внешнее вращение
B538DD	3280	1500	1990	1820
B539DD	3750	1700	2050	1900
B540DD	4220	1900	2110	1970
B541DD	5000	2200	2170	2020
B542DD	5950	2700	2220	2130
B543DD	6880	3200	2260	2180
B544DD	7980	3600	2300	2220
B545DD	9220	4000	2340	2260
B546DD	10150	4000	2360	2280

Прим. Эти подшипники являются самоустанавливающимися в пределах 10° в любом направлении, кроме KSP4A, который является самоустанавливающимся в пределах 8°. Их нельзя использовать как опорные валы, ролики кулачкового толкателя и т.д.

## Особенности:

- Съёмные уплотнители Teflon
- Работает при температурах от -65 до +250 по Фаренгейту
- Смазка соответствует MIL-G-81322
- Есть модель из нержавеющей стали
- Индивидуальные размеры, допуск, радиальный зазор, смазка и т.п. - по вашему заказу.

# Контрольные двухрядные подшипники. Серия DW



(измерения в дюймах)

Номер детали	(B) Диаметр отверстия	(D) Внешний диаметр	(H) Ширина внешн кольца	(W) Ширина внутр кольца	Шары		(E) Диам внутр кромки	(C) Внутр диаметр по 45° желобку внутрен кольца	(A) Внешн диам по 45° желобку внешн кольца
	+ .0000 - .0005	+ .0000 - .0005	+ .000 - .005	+ .000 - .005	№	размер	REF.	+ .015 - .000	+ .015 - .000
DW4K2	.2500	.6250	.500	.562	16	3/32	.344	.005	.016
DW4K	.2500	.7500	.750	.875	14	9/64	.435	.005	.016
DW4	.2500	.7500	.750	.875	24	1/8	.375	.005	.016
DW5	.3125	.8750	.813	.938	26	9/64	.475	.005	.016
DW6	.3750	1.0625	1.063	1.188	24	3/16	.576	.005	.016
DW8	.5000	1.4375	1.375	1.500	22	17/64	.715	.005	.032

## Номинальная нагрузка

Номер детали	Статический предел нагрузки в фунтах		Динамический предел нагрузки в фунтах	
	радиальный	осевой	внутреннее вращение	внешнее вращение
DW4K2	1400	500	1050	960
DW4K	2770	900	2070	1850
DW4	3750	1240	2650	2300
DW5	5140	1600	2600	2320
DW6	8440	2600	4220	3740
DW8	15520	4700	7610	6520

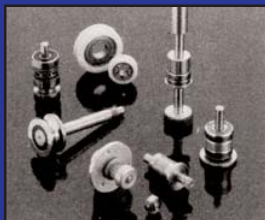
## Особенности:

- Съёмные уплотнители Teflon
- Работает при температурах от -65 до +250 по Фаренгейту
- Смазка соответствует MIL-G-81322
- Есть модель из нержавеющей стали
- Индивидуальные размеры, допуск, радиальный зазор, смазка и т.п. - по вашему заказу.

# ОСОБАЯ ПРОДУКЦИЯ

35

**Механические  
сборки**  
Страница 36-37



**Подшипники  
стержневого  
калибра**  
Страница 42-45



**Сферические  
подшипники  
скольжения**  
Страница 38-41



**Подшипники,  
обеспечивающие  
бесперебойную  
эксплуатацию**  
Страница 46-51







## Механические сборки

AST, лидер по производству подшипников в США, также предлагает вашему вниманию точные механические сборочные комплекты. Мы специализируемся на вращающихся сборочных узлах, которые включают в себя точные подшипники, а также детали различного специфического назначения.

AST может пересмотреть конструкцию деталей и предоставить комплекты, сконструированные по вашим или нашим проектам. Наш технический персонал обучен правильному обращению с подшипниками и их установке, и может предоставить вам наиболее надежный комплект, при этом значительно экономя ваши деньги.

### Возможности AST:

- Машинная обработка высокой точности, литье, изготовление пресс-форм
- Комплектующие: металл (различные сплавы) и пластик
- Особые материалы и смазки
- Защитные покрытия
- Особо-точные подшипники со строго дозированным количеством смазки

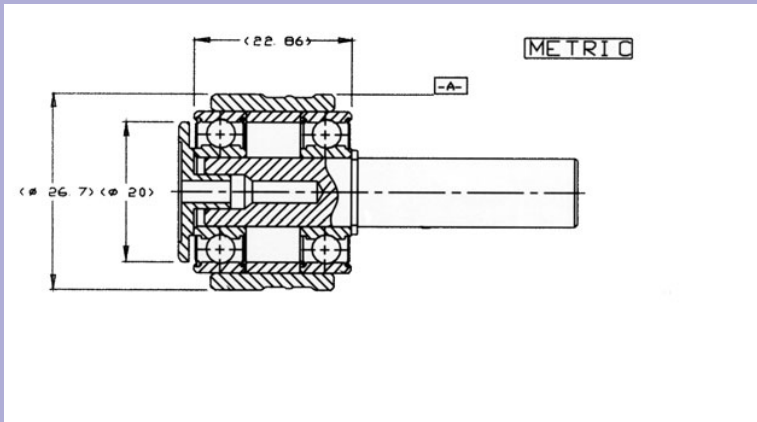
### Услуги AST

- Инженерная экспертиза включая компьютерный анализ
- Индивидуальная сборка
- Сборка в герметических условиях в беспылевом помещении класса 10000
- Контроль и тестирование продукции
- Лаборатория, исследования
- Конкурентно-способные цены

Мы уже помогли нашим клиентам в таких областях, как:

- Автоматизация офисов и фабрик
- Научное и медицинское оборудование
- Роботы и автоматы сложной конструкции
- Аппараты, считающие купюры
- Двигатели
- Регулировка процессов

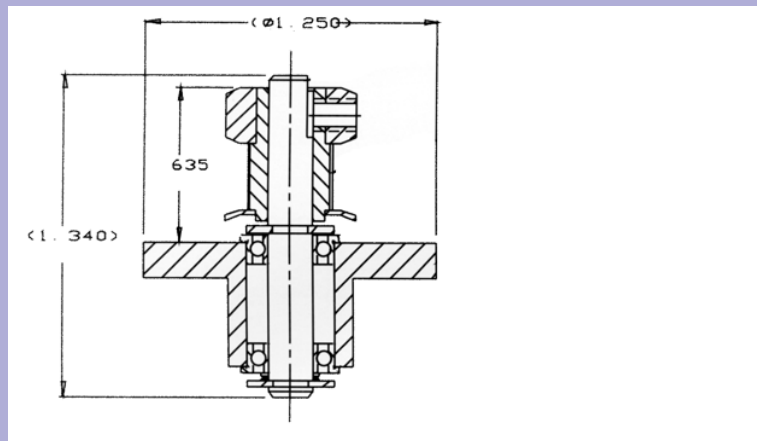




## Комплект валов для промышленного кодирующего устройства

Подшипники: (2) Нержавеющая сталь, стандарт 7 по ABEC, с защитной шайбой, фиксируются перед предварительным запуском. Ось и корпус - нержавеющая сталь.

Точнейшая схема работы, необходима специальная смазка для снижения уровня шума и увеличения срока работы.



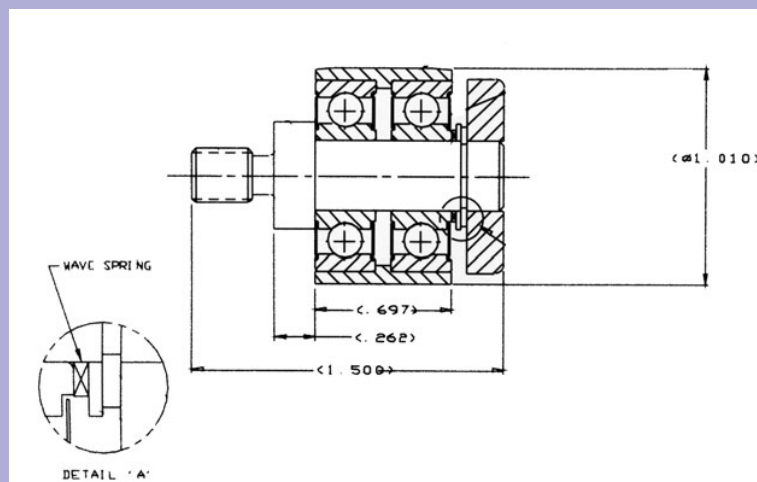
## Синхронизированный комплект натяжных роликов

Используется в электромедийном накопителе

Подшипники (2) миниатюрные отбортованные из нержавеющей стали.

Корпус и барабан - алюминий  
Ось: нержавеющая сталь, предварительная установка с помощью волновой пружины.

37

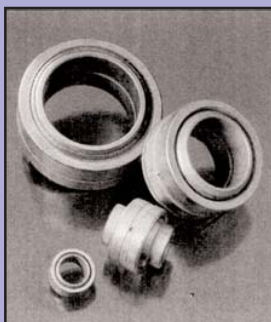


## Комплект роликов для проводки бумаги

Подшипники: (2) Хром, стандарт 3 по ABEC, с уплотнением PTFE. Корпус - анодированный алюминий

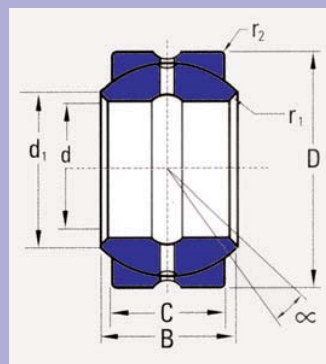
Ось - нержавеющая сталь

Недорогой комплект, обеспечивающий бесперебойную эксплуатацию в условиях сильной тряски и обилия бумажной пыли.



# Радиальные сферические подшипники скольжения в дюймовой системе

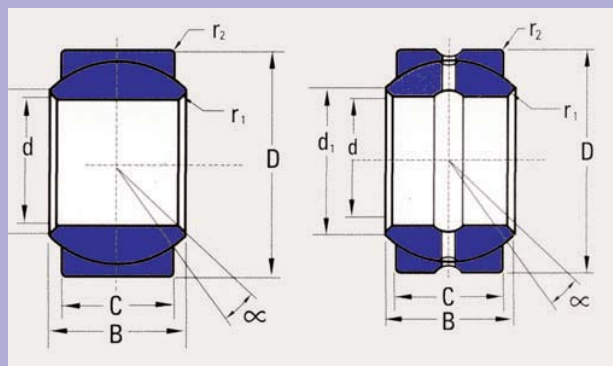
(измерения в дюймах)



Серия и номер подшипника		Измерения							Номинальная нагрузка, кН		ε	Вес ? кг
открытый	с уплотнением	(d)	(D)	(B)	(C)	(d1) MIN	(r1) MIN	(r2) MIN	дин	стат		
GEZ12ES		0.500	0.8750	0.4375	0.3750	0.5551	.006	.024	13	41	6	0.022
GEZ15ES		0.625	1.0625	0.5470	0.4690	0.7204	.066	.024	22	65	6	0.036
GEZ19ES		0.750	1.1250	0.6560	0.5620	0.8583	.012	.024	31	95	6	0.053
GEZ22ES		0.875	1.4375	0.7650	0.6560	1.0000	.012	.024	42	127	6	0.085
GEZ25ES	GEZ25ES-3RS	1.000	1.6250	0.8750	0.7500	1.0866	.012	.024	56	166	6	0.121
GEZ31ES	GEZ31ES-3RS	1.250	2.0000	1.0930	0.9370	1.4173	.024	.024	86	260	6	0.232
GEZ34ES	GEZ34ES-3RS	1.375	2.1875	1.1875	1.0310	1.5197	.024	.039	102	310	6	0.351
GEZ38ES	GEZ38ES-3RS	1.500	2.4375	1.3125	1.1250	1.6221	.024	.039	125	375	6	0.422
GEZ44ES	GEZ44ES-3RS	1.750	2.8125	1.5310	1.3125	1.9961	.024	.039	170	510	6	0.641
GEZ50ES	GEZ50ES-3RS	2.000	3.1875	1.7500	1.5000	2.2795	.024	.039	224	670	6	0.932
GEZ57ES	GEZ57ES-3RS	2.250	3.5625	1.9690	1.6875	2.5551	.024	.039	280	850	6	1.330
GEZ63ES	GEZ63ES-3RS	2.500	3.9375	2.1875	1.8750	2.8858	.039	.039	355	1060	6	1.850
GEZ69ES	GEZ69ES-3RS	2.750	4.3750	2.4060	2.0625	3.1142	.039	.039	415	1250	6	2.420
GEZ76ES	GEZ76ES-3RS	3.000	4.7500	2.6250	2.2500	3.4173	.039	.039	500	1500	6	3.100
GEZ82ES	GEZ82ES-3RS	3.250	5.1250	2.8440	2.4375	3.7205	.039	.039	585	1760	6	3.820
GEZ88ES	GEZ88ES-3RS	3.500	5.5000	3.0625	2.6250	4.0000	.039	.039	680	2040	6	4.790
GEZ95ES	GEZ95ES-3RS	3.750	5.8750	3.2810	2.8125	4.2795	.039	.039	780	2360	6	5.780
GEZ101ES	GEZ101ES-3RS	4.000	6.2500	3.5000	3.0000	4.5591	.039	.039	900	2650	6	6.990
GEZ107ES	GEZ107ES-3RS	4.250	6.6250	3.7190	3.1875	4.8347	.039	.039	1000	3000	6	8.410
GEZ114ES	GEZ114ES-3RS	4.500	7.0000	3.9375	3.3750	5.1417	.039	.039	1120	3400	6	9.790
GEZ120ES	GEZ120ES-3RS	4.750	7.3750	4.1560	3.5625	5.4173	.039	.039	1250	3750	6	11.500
GEZ127ES	GEZ127ES-3RS	5.000	7.7500	4.3750	3.7500	5.7205	.039	.039	1400	4150	6	13.500
GEZ152ES	GEZ152ES-3RS	6.000	8.7500	4.7500	4.1250	6.6221	.039	.039	1730	5200	5	17.500
GEZ165ES	GEZ165ES-3RS	6.500	9.7500	4.8750	4.0625	7.2913	.043	.043	1830	5500	7	22.900
GEZ177ES	GEZ177ES-3RS	7.000	10.5000	5.2500	4.3750	7.8543	.043	.043	2120	6390	7	28.600
GEZ190ES	GEZ190ES-3RS	7.500	11.2500	5.6250	4.6875	8.4134	.043	.043	2440	7340	7	35.100
GEZ203ES	GEZ203ES-3RS	8.000	12.0000	6.0000	5.0000	8.9764	.043	.043	2770	8350	7	42.600
GEZ215ES	GEZ215ES-3RS	8.500	12.7500	6.3750	5.3125	9.5354	.043	.043	3130	9420	7	51.100
GEZ228ES	GEZ228ES-3RS	9.000	13.5000	6.7500	5.6250	10.0945	.043	.043	3510	10500	7	60.700
GEZ241ES	GEZ241ES-3RS	9.500	14.2500	7.1250	5.9370	10.6575	.043	.043	3910	11700	7	71.400
GEZ254ES	GEZ254ES-3RS	10.000	15.0000	7.5000	6.2500	11.2165	.043	.043	4340	13050	7	83.300
GEZ266ES	GEZ266ES-3RS	10.500	15.7500	7.8750	6.5625	11.7795	.043	.043	4780	14300	7	96.400
GEZ279ES	GEZ279ES-3RS	11.000	16.5000	8.2500	6.8750	12.3386	.043	.043	5250	15700	7	110.800
GEZ292ES	GEZ292ES-3RS	11.500	17.2500	8.6250	7.1875	12.9016	.043	.043	5740	17200	7	126.700
GEZ304ES	GEZ304ES-3RS	12.000	18.0000	9.0000	7.5000	13.4606	.043	.043	6250	18700	7	143.900

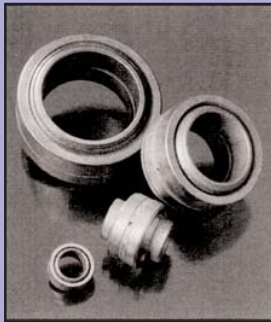


## Радиальные сферические подшипники скольжения в метрической системе

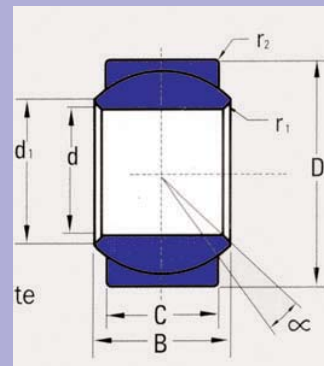


Серия и номер подшипника		Измерения							Номинальная нагрузка, кН		ε	Вес ? кг
открытый	с уплотнением	(d)	(D)	(B)	(C)	(d1) MIN	(r1) MIN	(r2) MIN	дин	стат		
GE4E		4	12	5	3	6	0.3	0.3	2.0	10	16	0.003
GE5E		5	14	6	4	8	0.3	0.3	3.4	17	11	0.004
GE6E		6	14	6	4	8	0.3	0.3	3.4	17	13	0.004
GE8E		8	16	8	5	10	0.3	0.3	5.5	27	11	0.008
GE10E		10	19	9	6	13	0.3	0.3	8.1	40	12	0.011
GE12E		12	22	10	7	15	0.3	0.3	10.0	53	11	0.015
GE15ES	GE15ES-2RS	15	26	12	9	18	0.3	0.3	16.0	84	8	0.027
GE17ES	GE17ES-2RS	17	30	14	10	20	0.3	0.3	21.0	106	11	0.041
GE20ES	GE20ES-2RS	20	35	16	12	24	0.3	0.3	30.0	146	9	0.066
GE25ES	GE25ES-2RS	25	42	20	16	29	0.6	0.6	48.0	240	7	0.119
GE30ES	GE30ES-2RS	30	47	22	18	34	0.6	0.6	62.0	310	6	0.153
GE35ES	GE35ES-2RS	35	55	25	20	39	0.6	1.0	79.0	399	6	0.233
GE40ES	GE40ES-2RS	40	62	28	22	45	0.6	1.0	99.0	495	7	0.306
GE45ES	GE45ES-2RS	45	68	32	25	50	0.6	1.0	127.0	637	7	0.427
GE50ES	GE50ES-2RS	50	75	35	28	55	0.6	1.0	156.0	780	6	0.546
GE60ES	GE60ES-2RS	60	90	44	36	66	1.0	1.0	245.0	1220	6	1.040
GE70ES	GE70ES-2RS	70	105	49	40	77	1.0	1.0	313.0	1560	6	1.550
GE80ES	GE80ES-2RS	80	120	55	45	88	1.0	1.0	400.0	2000	6	2.310
GE90ES	GE90ES-2RS	90	130	60	50	98	1.0	1.0	488.0	2440	5	2.750
GE100ES	GE100ES-2RS	100	150	70	55	109	1.0	1.0	607.0	3030	7	4.450
GE110ES	GE110ES-2RS	110	160	70	55	120	1.0	1.0	654.0	3270	6	4.820
GE120ES	GE120ES-2RS	120	180	85	70	130	1.0	1.0	950.0	4750	6	8.050
GE140ES	GE140ES-2RS	140	210	90	70	150	1.0	1.0	1070.0	5355	7	11.020
GE160ES	GE160ES-2RS	160	230	105	80	170	1.0	1.0	1360.0	6800	6	14.010
GE180ES	GE180ES-2RS	180	260	105	80	192	1.1	1.1	1530.0	7650	6	18.650
GE200ES	GE200ES-2RS	200	290	130	100	212	1.1	1.1	2120.0	10600	7	28.030
GE220ES	GE220ES-2RS	220	320	135	100	238	1.1	1.1	2320.0	11600	8	35.510
GE240ES	GE240ES-2RS	240	340	140	100	265	1.1	1.1	2550.0	12700	6	39.910
GE260ES	GE260ES-2RS	260	370	150	110	285	1.1	1.1	3038.0	15190	7	51.540
GE280ES	GE280ES-2RS	280	400	155	120	310	1.1	1.1	3570.0	17850	6	55.060
GE300ES	GE300ES-2RS	300	430	165	120	330	1.1	1.1	3800.0	19100	7	78.070

Внешнее кольцо с одинарной осевой резьбой.  
Смазка желобков и отверстий во внутреннем и внешнем кольце типа ЕС.



## Сферические радиальные подшипники скольжения, обеспечивающие бесперебойную эксплуатацию, в метрической системе

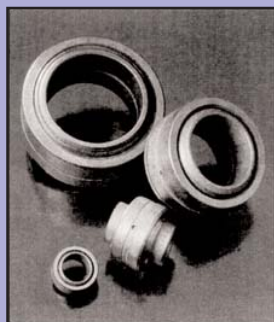


Номер подшипника серии E, с уплотнением	Измерения							Номинальная нагрузка, кН		$\alpha^\circ$ ?	Вес ?
	(d)	(D)	(B)	(C)	(d1) мин.	(r1) мин.	(r2) мин.	динамич	статич		
GE4C	4	12	5	3	6	0.3	0.3	2.1	5.4	16	0.003
GE5C	5	14	6	4	8	0.3	0.3	3.6	9.1	13	0.005
GE6C	6	14	6	4	8	0.3	0.3	3.6	9.1	13	0.004
GE8C	8	16	8	5	10	0.3	0.3	5.8	14.0	15	0.008
GE10C	10	19	9	6	13	0.3	0.3	8.6	21.0	12	0.011
GE12C	12	22	10	7	15	0.3	0.3	11.0	28.0	10	0.015
GE15C	15	26	12	9	18	0.3	0.3	18.0	45.0	8	0.027
GE17C	17	30	14	10	20	0.3	0.3	22.0	56.0	10	0.041
GE20C	20	35	16	12	24	0.3	0.3	31.0	78.0	9	0.066
GE25C	25	42	20	16	29	0.6	0.6	51.0	127.0	7	0.119
GE30C	30	47	22	18	34	0.6	0.6	65.0	166.0	6	0.163

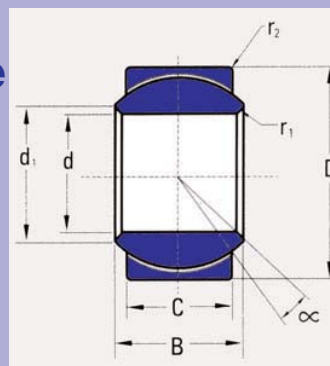
Номер подшипника серии E, с уплотнением	Измерения							Номинальная нагрузка, кН		$\alpha^\circ$ ?	Вес ?
	(d)	(D)	(B)	(C)	(d1) мин.	(r1) мин.	(r2) мин.	динамич	статич		
GEG4C	4	14	7	4	8	0.3	0.3	3.6	9.1	20	0.005
GEG5C	5	16	9	5	8	0.3	0.3	5.8	14.0	21	0.006
GEG6C	6	16	9	5	9	0.3	0.3	5.8	14.0	21	0.008
GEG8C	8	19	11	6	11	0.3	0.3	8.6	21.0	21	0.014
GEG10C	10	22	12	7	13	0.3	0.3	11.0	28.0	18	0.021
GEG12C	12	26	15	9	16	0.3	0.3	18.0	45.0	18	0.033
GEG15C	15	30	16	10	19	0.3	0.3	22.0	56.0	16	0.049
GEG17C	17	35	20	12	21	0.3	0.3	31.0	78.0	19	0.083
GEG20C	20	42	25	16	24	0.3	0.3	51.0	127.0	17	0.153
GEG25C	25	47	28	18	29	0.6	0.6	65.0	166.0	17	0.203
GEG30C	30	55	32	20	34	0.6	0.6	83.0	212.0	17	0.304

Внешнее кольцо с одинарной осевой резьбой.  
Смазка желобков и отверстий во внутреннем и внешнем кольце типа ЕС.



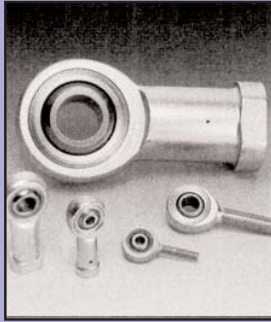


## Сферические радиальные подшипники скольжения, обеспечивающие бесперебойную эксплуатацию, в метрической системе, линия PTFE



Номер подшипника серии E, с уплотнением	Измерения							Номинальная нагрузка, кН		α°	Вес ?
	(d)	(D)	(B)	(C)	(d1) мин.	(r1) мин.	(r2) мин.	динамич	статич		
GE17ET-2RS	17	30	14	10	20	0.3	0.3	30	60	10	0.041
GE20ET-2RS	20	35	16	12	24	0.3	0.3	42	83	9	0.066
GE25ET-2RS	25	42	20	16	29	0.6	0.6	68	137	7	0.119
GE30ET-2RS	30	47	22	18	34	0.6	0.6	88	176	6	0.153
GE35ET-2RS	35	55	25	20	39	0.6	1.0	112	224	6	0.233
GE40ET-2RS	40	62	28	22	45	0.6	1.0	140	280	7	0.306
GE45ET-2RS	45	68	32	25	50	0.6	1.0	180	360	7	0.427
GE50ET-2RS	50	75	35	28	55	0.6	1.0	220	440	6	0.546
GE60ET-2RS	60	90	44	36	66	1.0	1.0	345	695	6	1.040
GE70ET-2RS	70	105	49	40	77	1.0	1.0	440	880	6	1.550
GE80ET-2RS	80	120	55	45	88	1.0	1.0	567	1140	6	2.310
GE90ET-2RS	90	130	60	50	98	1.0	1.0	690	1370	5	2.750
GE100XT-2RS	100	150	70	55	109	1.0	1.0	858	1730	7	4.450
GE110XT-2RS	110	160	70	55	120	1.0	1.0	924	1860	6	4.820
GE120XT-2RS	120	180	85	70	130	1.0	1.0	1340	2700	6	8.050
GE140XT-2RS	140	210	90	70	150	1.0	1.0	1500	3000	7	11.200
GE160XT-2RS	160	230	105	80	170	1.0	1.0	1920	3800	8	13.200
GE180XT-2RS	180	260	105	80	199	1.1	1.1	2160	4300	6	18.600
GE200XT-2RS	200	290	130	100	212	1.1	1.1	3000	6000	7	28.000
GE220XT-2RS	220	320	135	100	238	1.1	1.1	3300	6550	8	35.500
GE240XT-2RS	240	340	140	100	265	1.1	1.1	3600	7200	8	39.900
GE260XT-2RS	260	370	150	110	285	1.1	1.1	4290	8650	7	51.500
GE280XT-2RS	280	400	155	120	310	1.1	1.1	5000	10000	6	65.100
GE300XT-2RS	300	430	165	120	330	1.1	1.1	5400	10800	7	78.100

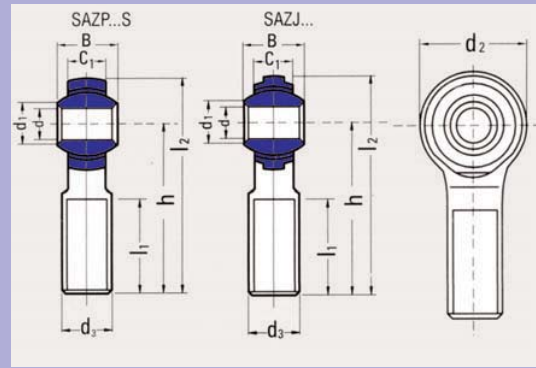
Внешнее кольцо типа GE000ET-2RS с одинарной резьбой в осевом направлении.  
 Внешнее кольцо типа GE000ET-2XS с двумя осевыми деталями.  
 Скользящая поверхность внутреннего кольца производства PTFE.  
 Скользящая поверхность внутреннего кольца хромирована.



## Подшипники стержневого калибра

### Наружная резьба

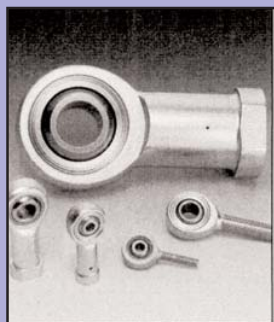
Внешняя поверхность покрыта цинком  
Внутреннее кольцо с хромированной скользящей поверхностью  
Внешнее кольцо с бронзовой скользящей поверхностью  
(измерения в дюймах)



Номер подшипника серии P, с уплотнением	Измерения										Номинальная нагрузка, кН		?	Вес ?
	(d)	(B)	(R <sub>1</sub> ) MIN	(C <sub>1</sub> ) MAX	(d <sub>1</sub> ) MIN	(d <sub>2</sub> ) MAX	(d <sub>3</sub> )	(h)	(l <sub>1</sub> ) MIN	(l <sub>2</sub> ) MAX	Дин	стат		
SAZP4S	0.1900	0.312	0.012	0.250	0.307	0.625	10-32	1.250	0.750	1.563	3.4	3.8	10	0.013
SAZP6S	0.2500	0.375	0.012	0.281	0.331	0.750	1/4-28	1.562	1.000	1.937	4.5	6.6	10	0.022
SAZP7S	0.3125	0.437	0.012	0.344	0.449	0.875	5/16-24	1.875	1.250	2.312	6.9	8.4	10	0.037
SAZP9S	0.3750	0.500	0.024	0.406	0.516	1.000	3/8-24	1.938	1.250	2.438	9.4	10	10	0.055
SAZP11S	0.4375	0.562	0.024	0.437	0.587	1.125	7/16-20	2.125	1.375	2.688	11	13	11	0.078
SAZP12S	0.5000	0.625	0.024	0.500	0.697	1.312	1/2-20	2.438	1.500	3.094	15	19	11	0.120
SAZP15S	0.6250	0.750	0.024	0.562	0.839	1.500	5/8-18	2.625	1.625	3.375	20	21	11	0.180
SAZP19S	0.7500	0.875	0.024	0.687	0.976	1.750	1/4-16	2.875	1.750	3.750	29	29	11	0.290
SAZP25S	1.0000	1.375	0.024	1.000	1.268	2.750	1 1/4-12	4.125	2.125	5.500	60	101	14	1.100

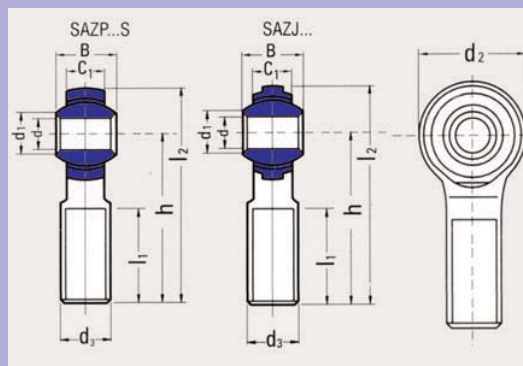
Номер подшипника серии JZ, с уплотнением	Измерения										Номинальная нагрузка, кН		a°	Вес ?
	(d)	(B)	(R <sub>1</sub> ) MIN	(C <sub>1</sub> ) MAX	(d <sub>1</sub> ) MIN	(d <sub>2</sub> ) MAX	(d <sub>3</sub> )	(h)	(l <sub>1</sub> ) MIN	(l <sub>2</sub> ) MAX	Дин	стат		
SAJZ4*	0.1900	0.312	0.012	0.234	0.307	0.625	10-32	1.250	0.750	1.563	3.6	3.8	10.0	0.014
SAJZ6*	0.2500	0.375	0.012	0.250	0.331	0.750	1/4-28	1.562	1.000	1.937	5.4	6.6	3.0	0.014
SAJZ7*	0.3125	0.437	0.012	0.312	0.449	0.875	5/16-24	1.875	1.250	2.312	8.5	12	11.0	0.032
SAJZ9	0.3750	0.500	0.024	0.359	0.516	1.000	3/8-24	1.938	1.250	2.438	11	16	1.0	0.051
SAJZ11	0.4375	0.562	0.024	0.406	0.587	1.125	7/16-20	2.125	1.375	2.688	14	21	10.5	0.068
SAJZ12	0.5000	0.625	0.024	0.453	0.697	1.312	1/2-20	2.438	1.500	3.094	18	28	0.0	0.111
SAJZ15	0.6250	0.750	0.024	0.484	0.839	1.500	5/8-18	2.625	1.625	3.375	23	29	13.0	0.160
SAJZ19	0.7500	0.875	0.024	0.593	0.976	1.750	3/4-16	2.875	1.750	3.750	34	44	2.0	0.261

Прим.: Для левой резьбы к номеру подшипника добавляется "L", а к обозначению резьбы добавляется "LH", например SALZJ9 3/8-24-LALH.



## Подшипники стержневого калибра

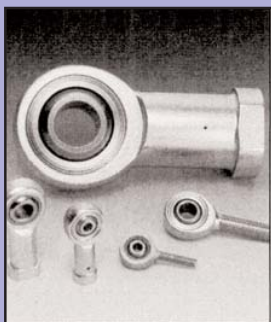
Внутренняя резьба  
Внешняя поверхность покрыта цинком  
Внутреннее кольцо с хромированной скользящей поверхностью  
Внешнее кольцо с бронзовой скользящей поверхностью  
(измерения в дюймах)



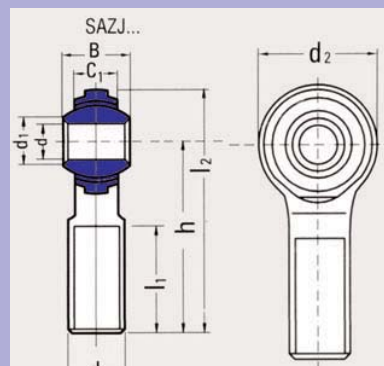
Номер подшипника серии ZP	Измерения														Номинальная нагрузка кН		i°	Вес ?
	(d)	(B)	(R <sub>1</sub> ) MIN	(C <sub>1</sub> ) MAX	(d <sub>1</sub> ) MIN	(d <sub>2</sub> ) MAX	(d <sub>3</sub> )	(h <sub>1</sub> )	(l <sub>3</sub> ) MIN	(l <sub>4</sub> ) MAX	(l <sub>5</sub> ) MAX	(d <sub>4</sub> ) MAX	(d <sub>5</sub> ) MAX	S	Дин	стат		
SIZP4S	0.1900	0.312	0.012	0.250	0.307	0.625	10-32	1.062	0.562	1.375	0.187	0.297	0.406	0.312	3.4	4.6	10	0.015
SIZP6S	0.250	0.375	0.015	0.281	0.331	0.750	1/4-28	1.312	0.750	1.687	0.187	0.360	0.465	0.375	4.5	7.7	11	0.021
SIZP7S	0.3125	0.437	0.012	0.344	0.499	0.875	5/16-24	1.375	0.750	1.812	0.187	0.422	0.500	0.437	6.9	8.4	10	0.036
SIZP9S	0.375	0.500	0.020	0.400	0.510	1.000	3/8-24	1.625	0.937	2.125	0.250	0.547	0.687	0.562	9.4	10	11	0.06
SIZP11S	0.4375	0.562	0.024	0.437	0.587	1.125	7/16-20	1.812	1.062	2.375	0.250	0.610	0.750	0.625	11	13	11	0.081
SIZP12S	0.500	0.625	0.020	0.500	0.697	1.312	1/2-20	2.125	1.187	2.781	0.250	0.735	0.875	0.750	15	19	11	0.13
SIZP15S	0.6250	0.750	0.024	0.562	0.839	1.500	5/8-18	1.500	3.250	0.312	0.860	1.000	0.875	0.875	20	21	11	0.190
SIZP19S	0.750	0.875	0.020	0.687	0.970	1.750	3/4-16	2.875	1.750	3.750	0.312	0.985	1.125	1.000	29	29	11	0.28
SIZP25S	1.0000	1.375	0.024	1.000	1.268	2.750	1 1/4-12	4.125	2.125	5.500	0.437	1.485	1.750	1.500	60	101	14	1.000

Номер подшипника серии ZJ	Измерения														Номинальная нагрузка кН		i°	Вес ?
	(d)	(B)	(R <sub>1</sub> ) MIN	(C <sub>1</sub> ) MAX	(d <sub>1</sub> ) MIN	(d <sub>2</sub> ) MAX	(d <sub>3</sub> )	(h <sub>1</sub> )	(l <sub>3</sub> ) MIN	(l <sub>4</sub> ) MAX	(l <sub>5</sub> ) MAX	(d <sub>4</sub> ) MAX	(d <sub>5</sub> ) MAX	S	Дин	стат		
SIZJ4*	0.1900	0.312	0.012	0.234	0.307	0.625	10-32	1.062	0.500	1.375	0.187	0.297	0.406	0.312	3.6	6.8	10	0.018
SIZJ6*	0.250	0.375	0.015	0.250	0.331	0.750	1/4-28	1.312	0.625	1.687	0.187	0.360	0.465	0.375	5.4	9.6	11	0.02
SIZJ7*	0.3125	0.437	0.012	0.312	0.449	0.875	5/16-24	1.375	0.625	1.812	0.187	0.422	0.500	0.437	8.5	12	11	0.036
SIZJ9	0.375	0.500	0.020	0.350	0.510	1.000	3/8-24	1.625	0.750	2.125	0.250	0.547	0.687	0.562	11	16	11	0.05
SIZJ11	0.4375	0.562	0.024	0.406	0.587	1.125	7/16-20	1.812	0.875	2.375	0.250	0.610	0.750	0.625	14	21	10.5	0.082
SIZJ12	0.500	0.625	0.020	0.450	0.697	1.312	1/2-20	2.125	1.000	2.781	0.250	0.735	0.875	0.750	18	28	11	0.13
SIZJ15	0.6250	0.750	0.024	0.484	0.839	1.500	5/8-18	2.500	1.250	3.250	0.312	0.860	1.000	0.875	23	29	13	0.195
SIZJ19	0.750	0.875	0.020	0.590	0.970	1.750	3/4-16	2.875	1.375	3.750	0.312	0.985	1.125	1.000	34	44	12	0.29

Прим.: Для левой резьбы к номеру подшипника добавляется "L", а к обозначению резьбы добавляется "LH", например SALZJ9 3/8-24-3ALH.



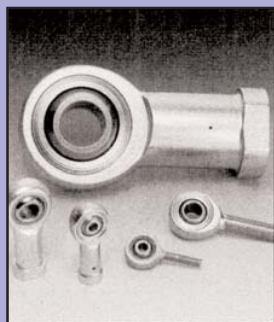
**Подшипники стержневого калибра, обеспечивающие бесперебойную эксплуатацию, в метрической системе**  
 Внешняя резьба  
 Внешняя поверхность покрыта цинком  
 Внутреннее кольцо с хромированной скользящей поверхностью



Номер подшипника серии JK	Измерения, мм										Номинал нагрузка, кН		i	Вес ? кá
	(d)	(B)	(R1) MIN	(C <sub>1</sub> ) MAX	(d <sub>1</sub> ) MIN	(d <sub>2</sub> ) MAX	(d <sub>3</sub> )	(h)	(l <sub>1</sub> ) MIN	(l <sub>2</sub> ) MAX	динам	стат		
SAJK5C	5	8	0.3	7.5	7.7	18	M5	33	19	42	3.6	3.9	4	0.013
SAJK6C	6	9	0.3	7.5	8.9	20	M6	36	21	46	4.7	5.2	5	0.015
SAJK8C	8	12	0.3	9.5	9.5	24	M8	42	25	54	7.6	8.2	12	0.034
SAJK10C	40	14	0.6	11.5	11.5	30	M10	48	28	63	12.0	15.0	11	0.071
SAJK12C	12	16	0.6	12.5	12.5	34	M12	54	32	71	14.0	19.0	12	0.110
SAJK14C	14	19	0.6	14.5	14.5	38	M14	60	36	79	19.0	24.0	13	0.130
SAJK16C	16	21	0.6	15.5	15.5	42	M16	66	37	87	23.0	29.0	14	0.220
SAJK18C	18	23	0.6	17.5	17.5	46	M18x1.5	72	41	95	29.0	34.0	15	0.290
SAJK20C	20	25	0.6	18.5	18.5	50	M20x1.5	78	45	103	34.0	40.0	14	0.360
SAJK22C	22	28	0.6	21.0	21.0	56	M22x1.5	84	48	112	42.0	50.0	13	0.490
SAJK25C	25	31	0.6	23.0	23.0	60	M24x2	94	55	124	52.0	57.0	14	0.650
SAJK28C	28	35	0.6	26.0	26.0	66	M27x2	103	62	136	66.0	69.0	13	0.870
SAJK30C	30	37	0.6	27.0	27.0	70	M30x2	110	66	145	73.0	77.0	15	1.100

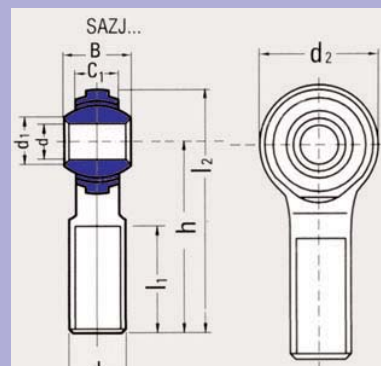
Номер подшипника серии JK	Измерения, мм										Номинал нагрузка, кН		i	Вес ? кá
	(d)	(B)	(R1) MIN	(C <sub>1</sub> ) MAX	(d <sub>1</sub> ) MIN	(d <sub>2</sub> ) MAX	(d <sub>3</sub> )	(h)	(l <sub>1</sub> ) MIN	(l <sub>2</sub> ) MAX	динам	стат		
SA5C	5	6	0.3	4.5	7	21	M5	36	16	46.5	3.6	3.9	13	0.011
SA6C	6	6	0.3	4.5	8	21	M6	36	16	46.5	3.6	5.5	11	0.013
SA8C	8	8	0.3	6.5	10	24	M8	42	21	54	5.8	10.0	15	0.026
SA10C	10	9	0.3	7.5	13	29	M10	48	26	62.5	8.6	16.0	11	0.044
SA12C	12	10	0.3	8.5	15	34	M12	54	28	71	11.0	23.0	10	0.066
SA15C	15	12	0.3	10.5	18	40	M14	63	34	83	18.0	32.0	8	0.120
SA17C	17	14	0.3	11.5	20	46	M16	69	36	92	22.0	44.0	10	0.170
SA20C	20	16	0.3	13.5	24	53	M20x1.5	78	43	104.5	31.0	60.0	9	0.280
SA25C	25	20	0.6	18.0	29	64	M24x2	94	53	126	51.0	83.0	7	0.510
SA30C	30	22	0.6	20.0	34	73	M30x2	110	65	146.5	65.0	110.0	6	0.840
SA35ET-2RS	35	25	0.6	22.0	39	82	M36x2	140	82	181	112.0	146.0	6	1.400
SA40ET-2RS	40	28	0.6	24.0	45	92	M39x2	150	86	196	140.0	180.0	7	1.800
SA45ET2RS	45	32	0.6	28.0	50	102	M42x2	163	92	214	180.0	240.0	7	2.500
SA50ET2RS	50	35	0.6	31.0	55	112	M45x2	185	104	241	220.0	290.0	6	3.600
SA60ET2RS	60	44	1.0	39.0	66	135	M52x2	210	115	277.5	345.0	450.0	6	5.700
SA70ET2RS	70	49	1.0	43.0	77	160	M56x2	235	125	315	400.0	610.0	6	7.900
SA80ET2RS	80	55	1.0	48.0	88	180	M64x2	270	140	360	567.0	750.0	6	12.000

Прим.: Для левой резьбы к номеру подшипника добавляется "L", а к обозначению резьбы добавляется "LH", например SLJK10C M10L-6G или SAL35ET-2RS M36x3L-6G.



## Подшипники стержневого калибра, обеспечивающие бесперебойную эксплуатацию, в метрической системе

Внутренняя резьба  
Внешняя поверхность покрыта цинком  
Внутреннее кольцо с хромированной скользящей поверхностью



Номер подшипника серии JK	Измерения, мм														Номинал нагрузка, кН		i	Вес ? кг
	(d)	(B)	(R <sub>1</sub> ) MIN	(C <sub>1</sub> ) MAX	(d <sub>1</sub> ) MIN	(d <sub>2</sub> ) MAX	(d <sub>3</sub> )	(h <sub>1</sub> )	(l <sub>3</sub> ) MIN	(l <sub>4</sub> ) MAX	(l <sub>5</sub> ) MAX	(d <sub>4</sub> ) MAX	(d <sub>5</sub> ) MAX	s	динам	стат		
SIJK5C	5	8	0.3	7.5	7.7	18	M5	27	8	36	4.0	9.0	12	10	3.6	4.6	4	0.016
SIJK6C	6	9	0.3	7.5	8.9	20	M6	30	9	40	5.0	10.0	13	10	4.7	5.2	5	0.019
SIJK8C	8	12	0.3	9.5	10.3	24	M8	36	12	48	5.0	12.5	16	13	7.6	8.2	12	0.036
SIJK10C	10	14	0.6	11.5	12.9	30	M10	43	15	58	6.5	15.0	19	16	12.0	15.0	11	0.081
SIJK12C	12	16	0.6	12.5	15.4	34	M12	50	18	67	6.5	17.5	22	18	14.0	19.0	12	0.120
SIJK14C	14	19	0.6	14.5	16.8	38	M14	57	21	76	8.0	20.0	25	21	19.0	24.0	13	0.141
SIJK16C	16	21	0.6	15.5	19.3	42	M16	64	24	85	8.0	22.0	27	24	23.0	29.0	14	0.240
SIJK18C	18	23	0.6	17.5	21.8	46	M18x1.5	71	27	94	10.0	25.0	31	27	29.0	34.0	13	0.321
SIJK20C	20	25	0.6	18.5	24.3	50	M20x1.5	77	30	102	10.0	27.5	34	30	34.0	40.0	14	0.430
SIJK22C	22	28	0.6	21.0	25.8	56	M22x1.5	84	33	112	12.0	30.0	37	34	42.0	50.0	13	0.611
SIJK25C	25	31	0.6	23.0	29.5	60	M24x2	94	36	124	12.0	33.5	42	36	52.0	57.0	14	0.810
SIJK28C	28	35	0.6	26.0	32.2	66	M27x2	103	41	136	14.0	37.0	46	41	56.0	69.0	13	1.201
SIJK30C	30	37	0.6	27.0	34.8	70	M30x2	110	45	145	15.0	40.0	50	46	73.0	77.0	15	1.400

Номер подшипника серии E	Измерения, мм														Номинал нагрузка, кН		i	Вес ? кг
	(d)	(B)	(R <sub>1</sub> ) MIN	(C <sub>1</sub> ) MAX	(d <sub>1</sub> ) MIN	(d <sub>2</sub> ) MAX	(d <sub>3</sub> )	(h <sub>1</sub> )	(l <sub>3</sub> ) MIN	(l <sub>4</sub> ) MAX	(l <sub>5</sub> ) MAX	(d <sub>4</sub> ) MAX	(d <sub>5</sub> ) MAX	s	динам	стат		
SI5C	5	6	0.3	4.5	7	21	M5	30	11	41.5	5.0	10	13	10	3.6	8.1	13	0.016
SI6C	6	6	0.3	4.5	8	21	M6	30	11	41.5	5.0	11	13	11	3.6	8.1	13	0.019
SI8C	8	8	0.3	6.5	10	24	M8	36	15	48.0	5.0	13	16	13	5.8	12.9	15	0.035
SI10C	10	9	0.3	7.5	13	29	M10	43	15	57.5	6.5	16	19	16	8.6	17.6	13	0.061
SI12C	12	10	0.3	8.5	15	34	M12	50	18	67.0	7.0	19	22	18	11.0	24.5	10	0.096
SI15C	15	12	0.3	10.5	18	40	M14	61	21	81.0	8.0	21	26	21	18.0	36.0	8	0.161
SI17C	17	14	0.3	11.5	20	46	M16	67	24	90.0	10.0	25	29	27	22.0	45.0	10	0.230
SI20C	20	16	0.3	13.5	24	53	M20x1.5	77	30	103.5	10.0	28	34	30	31.0	60.0	8	0.321
SI25C	25	20	0.6	18.0	29	64	M24x2	94	36	126.0	12.0	35	42	36	51.0	83.0	7	0.620
SI30C	30	22	0.6	20.0	34	73	M30x2	110	45	146.5	15.0	42	50	46	55.0	110.0	8	0.971
SI35ET-2RS	35	25	0.6	22.0	39	82	M36x3	125	60	166.0	15.0	48	58	55	112.0	146.0	6	1.500
SI40ET-2RS	40	28	0.6	24.0	45	92	M39x3	142	65	188.0	18.0	52	65	60	40.0	180.0	7	2.101
SI45ET-2RS	45	32	0.6	28.0	50	102	M42x3	145	65	196.0	20.0	58	70	65	180.0	240.0	7	2.700
SI50ET-2RS	50	35	0.6	31.0	55	112	M45x3	160	68	216.0	20.0	62	75	70	20.0	290.0	8	3.501
SI60ET-2RS	60	44	1.0	39.0	66	135	M52x3	175	70	242.5	20.0	70	88	80	345.0	450.0	6	5.600
SI70ET-2RS	70	49	1.0	43.0	77	160	M56x4	200	80	280.0	20.0	80	98	85	40.0	610.0	8	3.301
SI80ET-2RS	80	55	1.0	48.0	88	180	M64x4	230	85	320.0	20.0	95	110	95	567.0	750.0	6	13.001

Прим.: Для левой резьбы к номеру подшипника добавляется "L", а к обозначению резьбы добавляется "LH", например SLJK10C M10L-6G или SAL35ET-2RS M36x3L-6G.

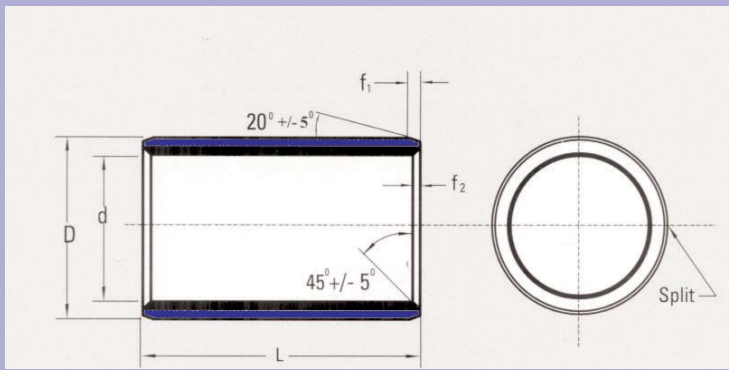


## Втулки не требующие смазки в метрической системе, серия JU

d	D	Εαεεάο ί ηε		Εί δί όη		Ό ύ ύ έ ί ά ηάί ί έ				(L) Άεεί ά									
		MIN.	MAX.	f1	f2	6	8	10	12	15	20	25	30	40	50				
6	8	6	-0.013 -0.028	8	+0.015	0.980	1.005	0.5	0.3	0606	0608	0610							
8	10	8	-0.013 -0.028	10	+0.015	0.980	1.005	0.5	0.3	0806	0808	0810	0812	0815					
10	12	10	-0.016 -0.034	12	+0.018	0.980	1.005	0.5	0.3	1006	1008	1010	1012	1015	1020				
12	14	12	-0.016 -0.034	14	+0.018	0.980	1.005	0.5	0.3	1206	1208	1210	1212	1215	1220	1225			
13	15	13	-0.016 -0.034	15	+0.018	0.980	1.005	0.5	0.3			1310			1620				
14	16	14	-0.016 -0.034	16	+0.018	0.980	1.005	0.5	0.3			1410	1412	1415	1420	1425			
15	17	15	-0.016 -0.034	17	+0.018	0.980	1.005	0.5	0.3			1510	1512	1515	1520	1525			
16	18	16	-0.016 -0.034	18	+0.018	0.980	1.005	0.5	0.3			1610	1612	1615	1620	1625			
17	19	17	-0.016 -0.034	19	+0.018	0.98	1.005	0.5	0.3			1710	1712		1720				
18	20	18	-0.020 -0.041	20	+0.021	0.980	1.505	0.5	0.3			1810	1812	1815	1820	1825			
20	23	20	-0.020 -0.041	23	+0.021	1.475	1.505	0.8	0.4			2010	2012	2015	2020	2025	2030		
22	25	22	-0.020 -0.041	25	+0.021	1.475	1.505	0.5	0.4			2210	2212	2215	2220	2225	2230		
24	27	24	-0.020 -0.041	27	+0.021	1.475	1.505	0.8	0.4					2415	2420	2425	2430		
25	28	25	-0.020 -0.041	28	+0.021	1.475	1.505	0.5	0.4			2510	2512	2515	2520	2525	2530	2540	2550
28	32	28	-0.020 -0.041	32	+0.025	1.970	2.005	1.0	0.5					2815	2820	2825	2830	2840	
30	34	30	-0.025 -0.050	34	+0.025	1.970	2.005	1.0	0.5				3012	3015	3020	3025	3030	3040	
32	36	32	-0.025 -0.050	36	+0.025	1.970	2.005	1.0	0.5						3220		3230	3240	
35	39	35	-0.025 -0.050	39	+0.025	1.970	2.005	1.0	0.5				3512	3515	3520	3525	3530	3540	3550
38	42	38	-0.025 -0.050	42	+0.025	1.970	2.005	1.0	0.5					3815			3830	3840	
40	44	40	-0.025 -0.050	44	+0.025	1.970	2.005	1.0	0.5				4012		4020	4025	4030	4040	4050

Прим. Есть подшипники с оловянным и медным покрытием (проверьте, имеются ли в наличии).





d	D	Калибр осц	Калибр корпуса	Толщина стенок		f1	f2	(L) Длина										
				MIN.	MAX.			20	25	30	40	50	60	70	80	90	100	115
45	50	45 <sup>-0.025/-0.050</sup>	50 <sup>+0.025</sup>	2.460	2.505	1.2	0.6	4520	4525	4530	4540	4550						
50	55	50 <sup>-0.030/-0.060</sup>	55 <sup>+0.030</sup>	2.460	2.505	1.2	0.6	5020		5030	5040	5050	5060					
55	60	55 <sup>-0.030/-0.060</sup>	60 <sup>+0.030</sup>	2.460	2.505	1.2	0.6			5530	5540	5550	5560					
60	65	60 <sup>-0.030/-0.060</sup>	65 <sup>+0.030</sup>	2.460	2.505	1.2	0.6			6030	6040	6050	6060	6070				
65	70	65 <sup>-0.030/-0.060</sup>	70 <sup>+0.030</sup>	2.460	2.505	1.2	0.6			6530	6540	6550	6560	6570				
70	75	70 <sup>-0.030/-0.060</sup>	75 <sup>+0.030</sup>	2.460	2.505	1.2	0.6				7040	7050	7060	7070	7080			
75	80	75 <sup>-0.030/-0.060</sup>	80 <sup>+0.030</sup>	2.460	2.505	1.2	0.6			7530	7540	7550	7560	7570	7580			
80	85	80 <sup>-0.035</sup>	85 <sup>+0.035</sup>	2.440	2.490	1.4	0.7				8040	8050	8060	8070	8080	80100		
85	90	85 <sup>-0.035</sup>	90 <sup>+0.035</sup>	2.440	2.490	1.4	0.7				8540		8560		8580	85100		
90	95	90 <sup>-0.035</sup>	95 <sup>+0.035</sup>	2.440	2.490	1.4	0.7				9040	9050	9060		9080	90100		
95	100	95 <sup>-0.035</sup>	100 <sup>+0.035</sup>	2.440	2.490	1.4	0.7	9520				9550	9560		9580	95100		
100	105	100 <sup>-0.035</sup>	105 <sup>+0.035</sup>	2.440	2.490	1.4	0.7						10050	10060		10080		100110
105	110	105 <sup>-0.035</sup>	110 <sup>+0.035</sup>	2.440	2.490	1.4	0.7						10560		10580			105110
110	115	110 <sup>-0.035</sup>	115 <sup>+0.035</sup>	2.440	2.490	1.4	0.7						11060		11080			110110
120	125	120 <sup>-0.04</sup>	125 <sup>+0.040</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8						12060		12080	120100		
125	130	125 <sup>-0.04</sup>	130 <sup>+0.040</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8						12560			125100	125110	
130	135	130 <sup>-0.04</sup>	135 <sup>+0.040</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8						13060		13080	130100		
140	145	140 <sup>-0.04</sup>	145 <sup>+0.040</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8						14060		14080	140100		
150	155	150 <sup>-0.04</sup>	155 <sup>+0.040</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8						15050	15060		15080	150100	
160	165	160 <sup>-0.04</sup>	165 <sup>+0.040</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8						16060		16080	160100	160110	
180	185	180 <sup>-0.046</sup>	185 <sup>+0.046</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8								18080	180100		
190	195	190 <sup>-0.046</sup>	195 <sup>+0.046</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8								19080	190100		
200	205	200 <sup>-0.046</sup>	205 <sup>+0.046</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8						20060		20080	200100		
220	225	220 <sup>-0.046</sup>	255 <sup>+0.046</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8								22080	220100		
250	255	250 <sup>-0.052</sup>	255 <sup>+0.052</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8								25080	250100		
260	265	260 <sup>-0.052</sup>	265 <sup>+0.052</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8								26080	260100		
280	285	280 <sup>-0.052</sup>	285 <sup>+0.052</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8								28080	280100		
300	305	300 <sup>-0.052</sup>	305 <sup>+0.052</sup>	2.415	2.465	1.6	0.8								30080	300100		

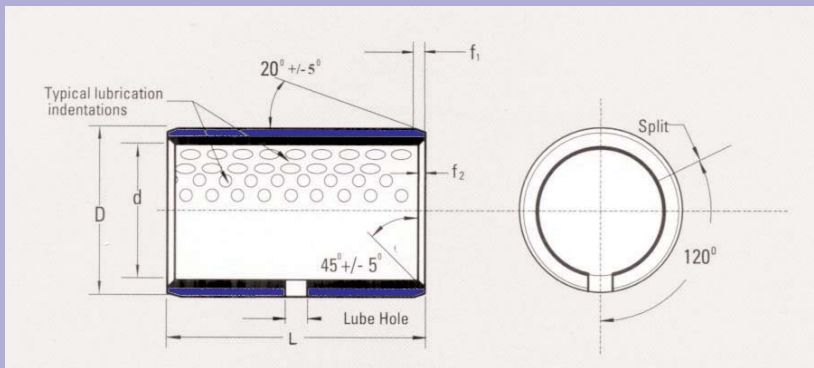
Прим. Можно заказать подшипники с нестандартной шириной.



## Втулки в метрической системе, серия JX

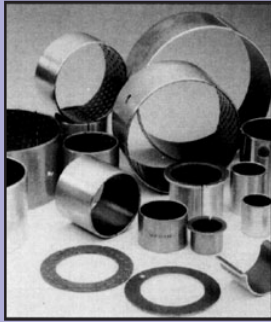
d	D	Калибр оси	Калибр корпуса	Толщина стенки		f1	f2	(L) Длина															
				MIN.	MAX.			10	12	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60				
10	12	10 <sub>-0.022</sub>	12 <sup>+0.018</sup>	0.955	0.980	4	0.5	0.3	1010		1015	1020											
12	14	12 <sub>-0.027</sub>	14 <sup>+0.01</sup>	0.955	0.980	4	0.5	0.3	1210		1215	1220											
14	16	14 <sub>-0.027</sub>	16 <sup>+0.018</sup>	0.955	0.980	4	0.5	0.3			1415	1420											
16	18	16 <sub>-0.027</sub>	18 <sup>+0.018</sup>	0.955	0.980	4	0.5	0.3			1615	1620	1625										
18	20	18 <sub>-0.027</sub>	20 <sup>+0.02</sup>	0.955	0.980	4	0.5	0.3			1815	1820	1825										
20	23	20 <sub>-0.033</sub>	23 <sup>+0.021</sup>	1.445	1.475	4	0.8	0.4			2015	2020	2025	2030									
22	25	22 <sub>-0.033</sub>	25 <sup>+0.02</sup>	1.445	1.475	6	0.8	0.4			2215		2225										
25	28	25 <sub>-0.033</sub>	28 <sup>+0.021</sup>	1.445	1.475	6	0.8	0.4			2515	2520	2525	2530									
28	32	28 <sub>-0.033</sub>	32 <sup>+0.02</sup>	1.935	1.970	6	1.0	0.5					2820		2830								
30	34	30 <sub>-0.033</sub>	34 <sup>+0.025</sup>	1.935	1.970	6	1.0	0.5					3020	3025	3030		3040						
32	36	32 <sub>-0.033</sub>	36 <sup>+0.02</sup>	1.935	1.970	6	1.0	0.5					3520		3530	3535	3540						
40	44	40 <sub>-0.039</sub>	44 <sup>+0.025</sup>	1.935	1.970	8	1.0	0.5					4020		4030		4040		4050				
42	50	42 <sub>-0.039</sub>	50 <sup>+0.02</sup>	2.415	2.460	8	1.2	0.6					4520		4530		4540	4545	4550				
50	55	50 <sub>-0.046</sub>	55 <sup>+0.030</sup>	2.415	2.460	8	1.2	0.6							5030		6050		5050	5055	5060		
52	60	52 <sub>-0.046</sub>	60 <sup>+0.03</sup>	2.415	2.460	8	1.2	0.6							5530		5540		5550		5560		
60	65	60 <sub>-0.046</sub>	65 <sup>+0.030</sup>	2.415	2.460	8	1.2	0.6							6030		6040		6050		6060		

Прим. Есть подшипники с оловянным и медным покрытием (проверьте, имеются ли в наличии).



d	D	Калибр оси	Калибр корпуса	Толщина стенки		f1	f2	(L) Длина											
				MIN.	MAX			40	45	50	60	65	80	90	95	100	110	120	
65	70	65 <sub>-0.046</sub>	70 <sup>+0.03</sup>	2.415	2.460	8	1.2	0.6	6540			6560							
70	75	70 <sub>0.04</sub>	75 <sup>0.0</sup>	2.415	2.460	8	1.2	0.6	7040			7050		7060	7080				
75	80	75 <sub>-0.046</sub>	80 <sup>+0.03</sup>	2.415	2.460	9.5	1.2	0.6	7540			7560			7580				
80	85	80 <sub>0.04</sub>	85 <sup>0.00</sup>	2.385	2.450	1.0	1.4	0.7	8040			8060			8080				
85	90	85 <sub>-0.054</sub>	90 <sup>+0.035</sup>	2.385	2.450	9.5	1.4	0.7	8540			8560			8580				
90	95	90 <sub>0.05</sub>	95 <sup>0.00</sup>	2.385	2.450	1.0	1.4	0.7	9040			9060			9080	9090			
100	105	100 <sub>-0.054</sub>	105 <sup>+0.035</sup>	2.385	2.450	9.5	1.4	0.7			10050			10080		10095			
110	115	110 <sub>0.05</sub>	115 <sup>0.00</sup>	2.385	2.450	1.0	1.4	0.7			1050			1050		1059		10511	
110	115	110 <sub>-0.054</sub>	115 <sup>+0.035</sup>	2.385	2.450	9.5	1.4	0.7			11060			11080		11095		110110	
120	125	120 <sub>0.05</sub>	125 <sup>0.00</sup>	2.385	2.450	1.0	1.6	0.8			2060			2080				2011	
125	130	125 <sub>-0.063</sub>	130 <sup>+0.040</sup>	2.385	2.450	9.5	1.6	0.8			12560							125110	
130	135	130 <sub>0.06</sub>	135 <sup>0.04</sup>	2.385	2.450	1.0	1.6	0.8			3050	3060		3080			3010		
140	145	140 <sub>-0.063</sub>	145 <sup>+0.040</sup>	2.385	2.450	9.5	1.6	0.8			14050	14060		14080			140100		
150	155	150 <sub>0.06</sub>	155 <sup>0.04</sup>	2.385	2.450	1.0	1.6	0.8			5050	5060		5080			5010		
160	165	160 <sub>-0.063</sub>	165 <sup>+0.040</sup>	2.385	2.450	11	1.6	0.8			16050	16060		16080			160100		
170	175	170 <sub>0.06</sub>	175 <sup>0.04</sup>	2.385	2.450	1.0	1.6	0.8			7050			7080			7010		
180	185	180 <sub>-0.072</sub>	185 <sup>+0.040</sup>	2.385	2.450	11	1.6	0.8			18050	18060		18080			180100		
190	195	190 <sub>0.07</sub>	195 <sup>0.04</sup>	2.385	2.450	1.0	1.6	0.8			9050	9060		9080			9010		9012
200	205	200 <sub>-0.072</sub>	205 <sup>+0.046</sup>	2.385	2.450	11	1.6	0.8			20050	20060		20080			200100		200120
210	215	210 <sub>0.07</sub>	215 <sup>0.04</sup>	2.385	2.450	1.0	1.6	0.8			22050	22060		22080			2010		2012
240	245	240 <sub>-0.072</sub>	245 <sup>+0.046</sup>	2.385	2.450	12	1.6	0.8			24050	24060		24080			240100		240120
250	255	250 <sub>0.08</sub>	255 <sup>0.00</sup>	2.385	2.450	1.0	1.6	0.8			55050	55060		55080			5010		5012
260	265	260 <sub>-0.081</sub>	265 <sup>+0.052</sup>	2.385	2.450	12	1.6	0.8			26050	26060		26080			260100		260120
280	285	280 <sub>0.08</sub>	285 <sup>0.00</sup>	2.385	2.450	1.0	1.6	0.8			8050	8060		8080			8010		8012
300	305	300 <sub>-0.081</sub>	305 <sup>+0.052</sup>	2.385	2.450	12	1.6	0.8			30050	30060		30080			300100		300120

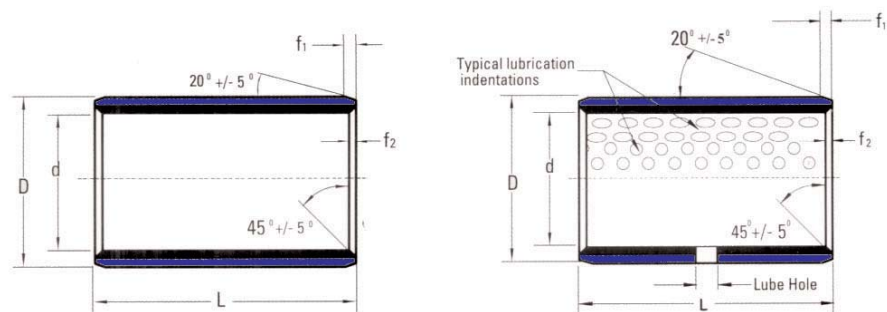
Прим. Можно заказать подшипники с нестандартной шириной.



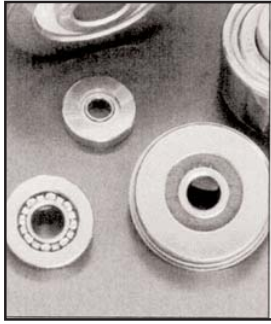
## Втулки в дюймовой системе, серии JU и JX

d	D	Номинальный диаметр отверстия	Рекомендуется калибр		(L) Длина												
			оси	корпуса	.1875	.25	.375	.5	.625	.75	.875	1	1.25	1.5	1.75		
.1250	.1875	.1250	0.1243 0.1236	0.1873 0.1878	0203												
.1562	.2188	.1562	0.1554 0.1547	0.2186 0.2191		02504											
.1875	.2500	.1875	0.1865 0.1868	0.2497 0.2503	0303	0304	0306										
.2500	.3125	.2500	0.2490 0.2481	0.3122 0.3128		0404	0406										
.3125	.3750	.3125	0.3115 0.3106	0.3747 0.3753			0506	0508									
.3750	.4687	.3750	0.3740 0.3731	0.4684 0.4691	0603	0604	0606	0608		0612							
.4375	.5312	.4375	0.4365 0.4365	0.5309 0.5316				0708		0712							
.5000	.5937	.5000	0.4990 0.4980	0.5934 0.5941		0804	0806	0808	0810	0812	0814						
.5625	.6562	.5625	0.5615 0.5605	0.6559 0.6566			0906	0908	0910	0912							
.6250	.7187	.6250	0.6240 0.6230	0.7184 0.7192		1004		1008	1010	1012	1014	1016					
.6875	.7812	.6875	0.6865 0.6865	0.7809 0.7817							1114						
.7500	.8750	.7500	0.7491 0.7479	0.8747 0.8755		1204	1206	1208	1210	1212		1216					
.8750	1.0000	.8750	0.8741 0.8729	0.9997 1.0005		1404	1406			1412	1414	1416	1420				
1.0000	1.1250	1.0000	0.9991 0.9979	1.1247 1.1255			1606	1608		1612		1816	1620	1624			
1.1250	1.2812	1.1250	1.1238 1.1226	1.2808 1.2818			1806		1810	1812		2016					
1.2500	1.4062	1.2500	1.2488 1.2472	1.4058 1.4068			2006			2012	2014	2216	2020			2028	
1.3750	1.5312	1.3750	1.3739 1.3722	1.5308 1.5318						2212		2416			2224	2228	
1.5000	1.6562	1.5000	1.4988 1.4972	1.6558 1.6568				2408				2616	2420	2424			
1.6250	1.7812	1.6250	1.6238 1.6222	1.7808 1.7818								2816		2624			
1.7500	1.9375	1.7500	1.7487 1.7471	1.9371 1.9381								3016		2824	2828		
1.8750	2.0625	1.8750	1.8737 1.8721	2.0621 2.0633						3012		3216					
2.0000	2.1875	2.0000	1.9987 1.9969	2.1871 2.1883				3208							3224	3228	

Есть другие размеры большей и меньшей длины.  
 Материалы, из которых сделаны втулочные подшипники:  
 Скользящая поверхность из полиоксиметилена (JX)  
 Ведущая скользящая поверхность PTFE



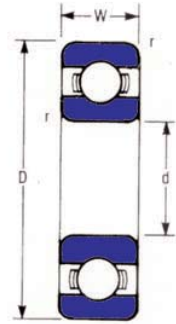
d	D	Номин диам отверст	Рекомендуется калибр		(L) Длина										
			оси	корпус	2	2.25	2.375	2.5	3	3.5	3.75	4	4.5	4.75	5
2.500	2.4375	2.250	2.2507 2.2489	2.4365 2.4377	3632	3636		3640	3648	3656	3660	3664	3672		
2.500	2.6875	2.500	2.5011 2.4993	2.6889 2.6881	4032		4040	4048	4056	4060	4064	4072	4076		
2.750	2.9375	2.750	2.7500 2.7482	2.9388 2.9370	4432	4436		4440	4448	4456	4460	4464	4472	4476	4480
2.875	3.000	2.875	2.8752 2.8734	3.0610 3.0623	4632	4636		4640	4648	4656	4660	4664	4672	4676	4680
3.000	3.1875	3.000	3.0000 2.9982	3.1858 3.1872	4832	4836		4840	4848	4856	4860	4864	4872	4876	4880
3.250	3.4375	3.250	3.2500 3.2480	3.4358 3.4372	5232		5238	5240	5248	5256	5260	5264	5272	5276	5280
3.500	3.6875	3.500	3.5000 3.4978	3.6888 3.6872	5632		5638	5640	5648	5656	5660	5664	5672	5676	5680
3.625	3.812	3.625	3.6250 3.6228	3.8108 3.8122	5832	5836		5840	5848	5856	5860	5864	5872	5876	5880
3.750	3.9375	3.750	3.7500 3.7478	3.9358 3.9372	6032		6040	6048	6056	6060	6064	6072	6076	6080	
4.000	4.1875	4.000	4.0000 3.9978	4.1888 4.1872	6432		6440	6448	6456	6460	6464	6472	6476	6480	
4.250	4.4375	4.250	4.2500 4.2478	4.4388 4.4372	6832	6836		6840	6848	6856	6860	6864	6872	6876	6880
4.375	4.562	4.375	4.3750 4.3728	4.5608 4.5622	7032	7036		7040	7048	7056	7060	7064	7072	7076	7080
4.500	4.6875	4.500	4.5000 4.4978	4.6888 4.6872	7232	7236		7240	7248	7256	7260	7264	7272	7276	7280
4.750	4.9375	4.750	4.7500 4.7475	4.9388 4.9374	7632	7636		7640	7648	7656	7660	7664	7672	7676	7680
5.000	5.1875	5.000	4.9988 4.9961	5.1844 5.1860	8032	8036		8040	8048	8056	8060	8064	8072	8076	8080
5.250	5.4375	5.250	5.2500 5.2475	5.4358 5.4374	8432	8436		8440	8448	8456	8460	8464	8472	8476	8480
5.500	5.6875	5.500	5.5000 4.4975	5.6888 5.6874	8832	8836		8840	8848	8856	8860	8864	8872	8876	8880
5.750	5.9375	5.750	5.7500 5.7475	5.9388 5.9374	9232	9236		9240	9248	9256	9260	9264	9272	9276	9280
6.000	6.1875	6.000	6.0000 5.9975	6.1888 6.1874	9632	9636		9640	9648	9656	9660	9664	9672	9676	9680
6.250	6.4375	5.250	6.2500 6.2475	6.4358 6.4374	10032	10036		10040	10048	10056	10060	10064	10072	10076	10080
6.500	6.6875	6.500	6.5000 6.4975	6.6888 6.6874	10432	10436		10440	10448	10456	10460	10464	10472	10476	10480
6.750	6.9375	6.750	6.7500 6.7475	6.9388 6.9374	10832	10836		10840	10848	10856	10860	10864	10872	10876	10880
7.000	7.1875	7.000	6.9984 6.9929	7.1812 7.1830	11232	11236		11240	11248	11256	11260	11264	11272	11276	11280



## Подшипники специальных размеров

Точные сборочные комплекты, интегральные опоры валов и другие особые подшипники

(измерения в дюймах)



Номер подшипника	Диаметр отверстия (d)	Внешний диаметр (D)	Ширина (W)
PWS1KDD7	.2500	.6250	.3438
S676B	.2600	.6250	.1960
X117	.3150	.8661	.2362
608 5/16	.3125	.8661	.2756
608W	.3150	.8661	.4060
R6 8MM	.3150	.8750	.2812
PWS3KDD2	.3750	.8750	.3750
P6 3/4	.3750	.7500	.2812
R6 10MM	.3937	.8750	.2812
6201 1/2	.5000	1.2598	.3937
6201 13MM	.5118	1.2598	.3937
99502H	.6250	1.3750	.4331
S377	.6906	1.3780	.3540
6202 5/8	.6250	1.3780	.4331
6202 16MM	.6299	1.3780	.4331
6203 5/8	.6250	1.5748	.4724
6203 3/4	.7500	1.5748	.4724
Z9504B	.7500	1.7805	.6100
6204 7/8	.8750	1.8504	.5512

Прим. Для некоторых из вышеперечисленных подшипников есть модели с защитной шайбой, уплотнением и стопорной шайбой по внешнему диаметру. AST может сообщить вам, имеются ли они в наличии.

AST поставляет валы с интегральными опорами, что позволяет уменьшить превышение установленных допусков отдельных подшипников. Эти подшипники будут работать с точностью, необходимой в таких областях как жесткие диски, хранящие определенные объемы памяти.

Мы также предоставляем точные сборочные комплекты, созданные с учетом особых требований наших клиентов (см. ст. 36-37). У нас так много особых подшипников, что объемы каталога слишком малы для них; это

- Подшипники с индуктивным управлением с радиусом V-образных желобков по внешнему диаметру

- Шариковые подшипники с разрезной внутренней или наружной обоймой (для контроля осевого движения).

- Сферические по внешнему диаметру подшипники

- Качественные пленки по гирокомпасу

- Подшипники с полным комплектом шариков

- Плоскодонные пары подшипников

### УПАКОВКА

**Бумажная упаковка:** Более крупные подшипники АВЕС завернуты по 10 и более в пакеты из ламинированной оберточной бумаги.

**Колбы:** Миниатюрные и инструментальные подшипники, как правило, упаковывают по 10 или больше в прозрачные запечатанные пластиковые колбы.

**Пластиковая упаковка:** Подшипники упаковывают по одному в пластиковые отделения - по 10 или более отделений, идущие полосой. Номер подшипника, номер партии заказчика, смазка и дата могут указываться на каждом отделении.

**Герметическая упаковка:** Каждый подшипник упакован в пластиковый мешочек, который затем герметично запаковывается в пакет из покрытой фольгой крафт-бумаги в соответствии со стандартом Mil-B-197, метод 1A-18.

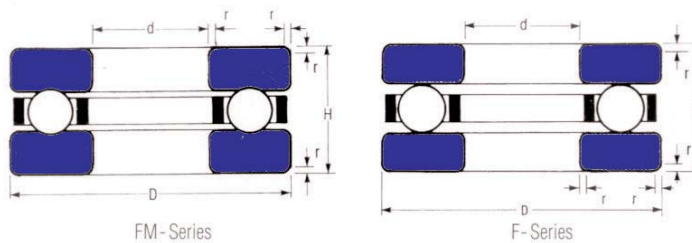
**Индивидуальная упаковка:** Каждый подшипник упакован в отдельный пластиковый мешочек или ламинированную оберточную бумагу и помещен в отдельную коробочку. По заказу покупателя к каждой коробочке прикрепляется ярлык с данными.

**Герметическая упаковка:** Каждый подшипник герметично запечатан в пластиковый пузырек - по 10 пузырьков на каждый лист в соответствии со стандартом Mil-B-197C, метод 1A-18.

Другие виды упаковки предоставляются по заказу покупателя.



# Упорные подшипники в метрической системе



Серия FM (обойма с желобком)

Номер подшипника	(d) +0,0 <sup>''</sup> – 0,0003 <sup>''</sup> Диаметр отверстия	(D) +0,0 <sup>''</sup> – 0,0003 <sup>''</sup> Внешний диаметр	(R) Эталонный уровень	(H) +0,0 <sup>''</sup> – 0,004 <sup>''</sup> Высота	Базовая номинальная нагрузка (в фунтах)		Вес в граммах
					Динам (C)	Статич (C)	
F3-8M	3	8	0.20	3.5	192	172	1.20
F4-9M	4	9	0.20	4.0	183	172	1.30
F4-10M	4	10	0.20	4.0	179	172	1.35
F5-12M	5	12	0.20	4.0	203	229	1.40
F6-14M	6	14	0.25	5.0	423	454	1.50
F7-13M	7	13	0.20	4.5	344	412	1.50
F7-17M	7	17	0.30	6.0	595	708	1.60
F8-16M	8	16	0.30	5.0	762	950	1.70
F8-19M	8	19	0.40	7.0	765	924	1.80
F9-20M	9	20	0.40	7.0	747	924	1.90
F10-18M	10	18	0.30	5.5	485	648	1.80

Серия F (обойма с желобком)

Номер подшипника	(d) +0,0 <sup>''</sup> – 0,0003 <sup>''</sup> Диаметр отверстия	(D) +0,0 <sup>''</sup> – 0,0003 <sup>''</sup> Внешний диаметр	(R) Эталонный уровень	(H) +0,0 <sup>''</sup> – 0,004 <sup>''</sup> Высота	Базовая номинальная нагрузка (в фунтах)		Вес в граммах
					Динам (C)	Статич (C)	
F2-6	2	6	0.15	3.0	27	19	0.60
F2X-7	2.5	7	0.15	3.5	35	27	0.90
F3-8	3	8	0.20	3.5	40	20	0.60
F4-9	4	9	0.20	4.0	42	24	1.50
F4-10	4	10	0.20	4.5	62	55	2.00
F5-11	5	11	0.20	4.5	64	64	2.40
F6-12	6	12	0.20	4.5	62	64	2.50
F7-15	7	15	0.30	5.0	126	124	4.40
F8-16	8	16	0.30	5.0	135	141	5.00
F9-17	9	17	0.30	5.0	130	141	5.10
F10-18	10	18	0.30	5.0	139	159	6.00

Прим. Упорные подшипники должны храниться в своих наборах. Диаметр отверстия (d) одной детали в наборе соответствует данным в таблице. Диаметр отверстия соответствующей детали будет больше на Н 0,007<sup>''</sup> больше, чтобы оставить пространство для оси.



# Смазочные материалы

## Тяжелая смазка

Производитель и наименование	Особенности для ВПК	Температурный диапазон °С	Жировая основа	Сгуститель	Цвет
<b>AMERICAN OIL CO.</b>					
Rykon Premium #2		-10/200	Нефть	Арилоуриетан	Красноватый
<b>Rykon Premium #3</b>		-20/250	Нефть	Арилоуриетан	Розовый
Supermil ASU31052	MILG25013	-100/450	Силиконовое масло	Арилоуриетан	Сиреневый
Supermil ASU72832	MILG23827A	-100/250	Синтетическое сложноезфирное масло	Литий	Янтарный
<b>BRAY OIL CO.</b>					
Braykote 627S	MILG23827	-100/300	Сложноезфирное масло	Органический	Светло-коричневый
<b>Braykote 627S</b>	MILG25537	-65/260	Нефть	Кальциевое масло	Светло-коричневый
601EF		-100/390	Полиэфирное масло	Тетрафтор	Снежно-белый
<b>CHEVRON OIL CO.</b>					
BRB-2	MILG3545C	-20/350	Нефть	Полиуриетан	Синий/Зеленый
OHT		+20/300	Нефть	Сода	Зеленоватый
NRRG335		-65/300	Синтетическое/Ароматическое масло	Сода	Каштановый
Pijy FM #2	USDA H1	0/-320	Белое масло	Полиуриетан	Абрикосовый
SRI-2	MILG3545G	-20/350	Нефть	Полиуриетан	Синий/Зеленый
<b>DOW CORNING</b>					
Molykote BR2 Plus		-20/300	Нефть	Литий	Черный
<b>Molykote 33</b>		-100/400	Силиконовое масло	Литий	Серый
Molykote 41		0/550	Силиконовое масло	Литий	Черный
<b>Molykote 44</b>	MILG46886A	-100/400	Силиконовое масло	Литий	Темно-янтарный
Molykote 55M	MILG4343	-65/350	Силиконовое масло	Литий	Желто-коричневый
<b>DU PONT, E.I.</b>					
Krytox 240AA	MILG27617	-30/450	Фторуглеродное масло	Видакс	Белый
<b>Krytox 240AB</b>	MILG27617	-30/450	Фторуглеродное масло	Видакс	Белый
Krytox 240AC	MILG27617A	-30/550	Фторуглеродное масло	Видакс	Белый
<b>Krytox 240AZ</b>	MILG27617	-65/300	Фторуглеродное масло	Видакс	Белый
Krytox 283AC	<b>MILG27617</b>	-30/550	Перфтористое	Тетрафтор	Белый
<b>EXXON CORP.</b>					
Andok B	<b>MILG18709A</b>	-20/250	Нефть	Сода	Коричневый
Andok C		-20/250	Нефть	Сода	Коричневый
Andok 260	<b>MILG3545C</b>	-20/250	Нефть	Сода	Янтарный
Beacon 325		-65/250	Синтетическое сложноезфирное масло	Литий	Светлый Желто-коричневый
<b>HOUGHTON E.F.</b>					
Cosmolube 615	MILG4343	-65/375	Силиконовое масло	Литий	Светло-коричневый
<b>KLUBER</b>					
Asonic GLY 32		-58/284	Сложноезфирное масло/РАО	Литий	Белый/Бежевый
Asonic GHY 72		-40/356	Сложноезфирное масло	Полиуриетан	Бежевый
Barrierta L 55/2		-31/482	PFPE	PFPE	Молочно-белый
Isoflex Super LDS 18	<b>MILG23827</b>	-76/266	Нефть/Сложноезфирное масло	Литий	Снежно-белый
Isoflex Super LDS 18 Special A	MILG23827	-76/266	Нефть/Сложноезфирное масло	Литий	Желтый
<b>KYODO YUSHI</b>					
PS#2		-60/230	Синтетическое с ложноезфирное масло	Литий	Белый
SRL		-40/300	Синтетическое сложноезфирное масло	Литий	Желто-коричневый
<b>MOBIL OIL</b>					
BRB #23	<b>MILL7711</b>	0/250	Минеральное масло	Сода	Желто-коричневый
Mobil 24	MILG25013	-100/550	Силиконовое масло	Органический	Красноватый
Mobil27	<b>MILG23827</b>	-65/325	Углеродное масло	Безщелочной	Желто-коричневый
Mobil 28	MILG81322A	-65/350	Гидрокарбонное масло	Безщелочной	Темно-красный

Производитель и наименование	Особенности для ВПК	температурный диапазон eF	Жировая основа	Сгуститель	Цвет
<b>MPB CORP.</b>					
MINAPURE	MILG81937	-65/250	Синтетическое сложноезфирное масло	Литий	Светлый желто-коричневый
<b>NYE LUBRICANTS</b>					
703A		-30/250	Нефть	Сода	Желто-коричневый
716B		-60/300	Синтетическое сложноезфирное масло, синтезированное с помощью высокомолекулярного спирта	Литий	Желто-коричневый
<b>Rheolube 703a</b>		<b>-30/250</b>	Нефть	Сода	Желто-коричневый
Instrument Grease 706E		-65/300	Синтетическое сложноезфирное масло, синтезированное с помощью высокомолекулярного спирта	Литий	Светло-коричневый
Rheolube 703A		-60/300	Синтетическое сложноезфирное масло, синтезированное с помощью высокомолекулярного спирта	Литий	Желто-коричневый
<b>Rheolube 716B</b>		-95/390	Силиконовое масло	Литий	Снежно-белый
Nyogel 781 D	<b>Replaces GE Versilube G300</b>	<b>-130/480</b>	PFPE	PTFE	Белый
Fluorether 899 RP		-60/260	Углеводородное масло	Органический	Красный
Rheotemp 500	MILG3278A	-65/350	Синтетическое сложноезфирное масло	Сода	Синий
<b>Rheoplex 6000HT</b>		-40/302	Сложноезфирное масло	Сода	Светло-коричневый
<b>SHELL OILRheolube 2000</b>					
Aeroshell #5	MILG3545C	-20/300	Минеральное масло	Микрогель	Темно-коричневый
Aeroshell #6	<b>MILG24139</b>	<b>-40/250</b>	Нефть	Микрогель	Янтарный
Aeroshell #7	MILG23827A	-100/300	Синтетическое сложноезфирное масло	Микрогель	Янтарный
Aeroshell #14	<b>MILG23827</b>	-65/250	Нефть	Кальциевое мыло	Желто-коричневый
Aeroshell #17	MILG21164	-100/300	Синтетическое сложноезфирное масло	Микрогель	Темно-серый
Aeroshell #22	<b>MILG81322A</b>	-80/350	Углеводородное масло	Микрогель	Темно-серый
Alvania #2	MILG18709	-20/275	Нефть	Литий	Янтарный
<b>Alvania #3</b>	<b>MILG81322C</b>	<b>-30/275</b>	Нефть	Литий	Янтарный
Cyprina #3	MILG18709	0/250	Нефть	Литий	Светлый желто-коричневый
Dolium R#2		-30/300	Нефть	Беззольный	Янтарный
Darina	MILG18709	0/300	Нефть	Микрогель	Янтарный
<b>ROYAL LUBRICANT</b>					
Royco 13D	MILG25013	-100/450	Силиконовое масло	PTFE	Сиреневый
<b>Royco 21</b>	<b>MILG7421</b>	<b>-100/250</b>	Синтетическое сложноезфирное масло	Литий	Коричневатый
Royco 22MS	MILG81827	-80/360	Синтетическое сложноезфирное масло	Глина	Черный
<b>Royco 27A</b>	<b>MILG23827</b>	-100/275	Синтетическое сложноезфирное масло	Литий	Коричневатый
Royco 37	MILG25537	-65/250	Нефть	Кальциевое мыло	Желто-коричневый
<b>Royco 64C</b>	<b>MILG21164</b>	-65/250	Синтетическое сложноезфирное масло	Литий	Черный
<b>TENNECO CHEM. (HULS)</b>					
Anderol 753A		-40/300	Синтетическое сложноезфирное масло	Литий	Светло-коричневый
Anderol 757		<b>-40/300</b>	Синтетическое сложноезфирное масло	Литий	Светло-коричневый
Anderol 761		-40/400	Синтетическое сложноезфирное масло	Кварц	Светло-коричневый
<b>Anderol 793A</b>		-65/300	Синтетическое сложноезфирное масло	Литий	Светло-янтарный
Anderol 794		-65/250	Синтетическое сложноезфирное масло	Литий	Светло-янтарный
<b>Anderol 795</b>		-65/300	Синтетическое сложноезфирное масло	Литий	Снежно-белый
<b>TEXACO OIL CO.</b>					
<b>Premium RB</b>		<b>-30/325</b>	Нефть	Литий	Оранжевый
Low Temp EP	<b>MILG23827</b>	-65/250	Синтетическое масло	Литий	Сиренево-коричневый
Regal AFB #2	MILG18709	-40/250	Парафиновое масло	Литий	Зеленый
<b>Unitemp 500</b>		<b>-65/350</b>	Синтетическое сложноезфирное масло	Сода	Синий



# Смазочные материалы

## Легкая смазка

Производитель и наименование	Особенности для ВПК	Температурный диапазон °F	Тип	Температура плавления °F	Температура вспышки °F	Вязкость +75°F/+120°F
<b>ANDERSON OIL CO.</b>						
L245X	MILL6085A	-70/350	Синтетическое сложноефирное масло	-75	420	20/3.5
LS252	MILL17353A	-65/250	Синтетическое сложноефирное масло	-75	340	7.6/1.9
<b>BENDIX CORP.</b>						
310	MILL6085A	-70/350	Синтетическое сложноефирное масло	-80	420	23.4/3.8
<b>BRAY OIL CO.</b>						
NTP3A		-65/175	Синтетическое сложноефирное масло	-90	400	1/3.5
885	MILL6085	-50/400	Синтетическое сложноефирное масло	-85	410	1875/9
NTP9		-30/350	Сложноефирное масло	-50	495	710/55
<b>DOW CORNING</b>						
DC200	VVLL7808	-40/550	Силиконовое масло	-50	600	Various
DC510	MILL7870	-70/500	Силиконовое масло	-80	600	Various
DC550		-40/450	Силиконовое масло	-50	600	125/20
FS1265		-50/300	Силиконовое масло	-30	500	Various
<b>DU PONT, E.I.</b>						
Krytox 143 AB		-45/450	Перфторовое масло	-45	500	85/10.3
Krytox 143 AC		-30/550	Сложноефирное масло	-35	550	270/26
<b>EXXON CORP.</b>						
P15A	MILL7808	-65/300	Синтетическое сложноефирное масло	-75	450	22/3.5
Aviation inst. Oil	MILL7870	-65/290	Минеральное масло	-70	300	17/2.6
Univis P12	MILL6085A	-75/300	Синтетическое сложноефирное масло	-90	410	30/3.6
Univis P38	MILL6085	-65/300	Синтетическое сложноефирное масло	-70	415	72/37
<b>GENERAL ELECTRIC</b>						
Versilube F44		-100/500	Силиконовое масло	-100	550	70/15
Versilube F50	MILLS81087	-100/400	Силиконовое масло	-100	550	75/22
Versilube SF81		-40/400	Силиконовое масло	-55	600	Various
Versilube SF96		-40/400	Силиконовое масло	-50	600	40/16.5
<b>GULF OIL COMPANY</b>						
Syntetic Fluid #6		-50/275	Нефть	-90	295	3200/12
<b>HOUGHTON OIL</b>						
Cosmolube 270A	MILL6085A	-65/250	Синтетическое сложноефирное масло	-70	365	15/3.5
<b>MOBIL OIL</b>						
SHC824		-50/350	Синтетическое масло	-65	455	100/6.5
XRL743A		-50/350	Синтетическое масло	-65	520	100/6.5
<b>MPB CORP.</b>						
MO119		-30/250	Синтетическое масло	-80	455	119@100°F
<b>HELL OIL COMPANY</b>						
Aeroshell #3	MILL7870	-70/240	Минеральное масло	-75	275	16.5/2.3
Aeroshell #12	MILL6085A	-70/240	Синтетическое сложноефирное масло	-70	365	21.5/3.5
Aeroshell #4	MILH5606	-70/500	Минеральное масло	-85	215	859/10.4
<b>TENNECO CHEMICAL</b>						
Anderol L401D	MILL6085A	-75/360	Синтетическое сложноефирное масло	-80	430	19.7/3.4
Anderol L423		-80/350	Синтетическое масло	-100	370	200/5.1

## Хранение смазочных материалов

Существует множество неправильных рекомендаций по хранению тех типов смазочных материалов, которые употребляют для смазки подшипников, поставляемых AST.

Смазки для подшипников, которые мы поставляем, - это качественные смазки, которые часто используются в военной промышленности. Во многих случаях покупатель сам уточняет типы количества смазочных материалов, в противном же случае, если покупатель не делает определенного выбора, подшипники смазываются по стандартам, используемым в промышленности.

AST покупает требующиеся смазочные материалы у производителя, затем соответственно смазывает подшипники. В том, что касается хранения смазок, AST придерживается рекомендаций производителя. В нашей инженерно-технической библиотеке находится множество книг и брошюр, в которых описаны свойства смазочных материалов, предоставляемых большинством ведущих мировых производителей, а также многими производителями специальных смазок. Стоит отметить, что в большинстве таких публикаций абсолютно ничего не говорится о хранении смазочных материалов.

Для AST самой большой проблемой в отношении хранения смазок является то, что наша компания не является их производителем. Следует подчеркнуть, что те производители смазочных материалов, которые дают только рекомендации по их хранению на складе в той таре, в которой они были изначально. Как только смазка попадает на подшипники или другие детали, она находится под влиянием факторов, которые производитель не может ни предсказать, ни проконтролировать. Таким образом, миссия по составлению правил хранения возлагается на конечного пользователя. Для того, чтобы с толком проконтролировать использование подшипников AST, мы проконсультировались с ведущим экспертом в этой области. Он посоветовал ввести жесткий контроль, который обеспечивал бы проверку на окончание срока годности только тогда, когда смазка или смазанный подшипник прослужат более двух лет. Это время, установленное для тестирования, и в течение двух лет на предполагается, что срок годности смазки окончен. Следует отметить, что все смазки и подшипники, хранящиеся на наших складах, находятся в надлежащих и контролируемых условиях в запечатанной таре.

## Сепараторы: материалы и типы

Латунно-змейковый  
латунный из нержавеющей стали

Плотность жировой смазки для подшипников  
Плотность смазки для подшипников может существенно влиять на КПД подшипников.

Большинству людей известно, что плотность жидкой смазки измеряется такой величиной, как ее вязкость. Консистенция же густых жировых смазок измеряется их уровнем проникновения.

Уровень проникновения - это глубина, измеряемая в десятых частях миллиметра, на которую стандартная коническая деталь проникает в жировую смазку при строго определенных условиях. Таким образом, больше уровень проникновения, то есть, чем глубже коническая деталь проникает в смазку, тем она мягче.

Нерабочее проникновение измеряется таким образом: образец смазки нагревают до 77 градусов по Фаренгейту, затем помещают в стандартную емкость, делают ее поверхность ровной, и конус, оснащенный специальным прибором, помещают таким образом, чтобы его кончик касался поверхности смазки. Конус вместе с прибором, которые весят ровно 150г (0,33 фунта), остаются на поверхности смазки ровно 5 секунд. Расстояние, на которое они погрузились, измеряется и записывается как нерабочее проникновение.

Свойства большинства смазок значительно изменяются, после того, как они некоторое время находятся в работе. Поэтому рабочее проникновение считается таким же важным, как и нерабочее, поскольку эта величина принимает во внимание свойства подшипника в работе. Для того, чтобы измерить рабочее проникновение, смазка перемещается 60-ю круговыми движениями стандартным аппаратом. Из образца удаляется воздух, затем проводится тот же замер с помощью конуса. Этот уровень погружения почти всегда больше, чем уровень нерабочего погружения.

Важно не только знать, насколько высок или низок уровень нерабочего погружения, но и какова разница между нерабочим и рабочим уровнями. Типичная неканальная (скользящая) смазка для подшипников может иметь уровень нерабочего погружения 290, а рабочего - 295. Это означает, что смазка достаточно негустая в начале работы, и в дальнейшем ее плотность практически не изменяется.

У других смазочных материалов большой плотности, так называемых канальных смазок, обычно очень низкий уровень проникновения - около 200 и, как правило, разница между рабочим и нерабочим проникновением у них - между 5 и 10. Эти канальные смазки высокой плотности применяются для работы на высоких скоростях. Вначале крутящий момент смазанного ими механизма очень высок, затем большая часть смазки смещается, и остается тонкая пленка, которая обеспечивает нормальное движение, сводя к минимуму сопротивление.

Следует упомянуть о еще одной небольшой группе смазочных материалов. Их обычно используют для профилактики коррозии при трении. У этих материалов обычно большая разница между рабочим и нерабочим погружениями. Обычно их уровень нерабочего проникновения - около 285, а рабочего - 315 или выше. Эта большая разница означает, что сначала смазка достаточно густая, а в ходе работы становится жидкой или почти жидкой. Когда работающий механизм останавливается, смазка обретает свою изначальную нерабочую плотность.



## Единицы измерения и их соотношения

Поделить ньютон на 4, 448 = фунты
Поделить миллиметры на 25.4 = дюймы
Дюймы X 25,4 = миллиметры
Килограммы (измерение силы) X 2,204622 = фунты
1 мм = 0,03937007874"
Килограммы (измерение массы) X 2,204622 = фунты
Граммы X 0,002204622 = фунты
Граммы X 0,0357397 = унции
Унция = 28,3495 грамма
Фунт = 453,5924277 грамма
Микродюйм = одна миллионная дюйма или 0,000001"
Микрон = одна миллионная метра = 0,0003937007874"

58

## Особая смазочная пленка MGGP

Эта смазка поможет достичь низких показателей крутящего момента при использовании точных шариковых подшипников, и при этом не возникнет типичной проблемы со смещением смазки.

Тонкая жировая пленка, запатентованная AST как MGGP (Micro Grade Grease Plate), призвана помочь покупателям, которым нужно, чтобы подшипники работали с низким крутящим моментом, и при этом не возникало проблем со смещением смазки в сторону, типичных при использовании жидких смазочных материалов.

Подшипники, на которые нанесли MGGP, покрыты смазкой по всем внутренним поверхностям. Все рабочие поверхности - шарики, сепараторы, дорожки - покрыты тонкой пленкой смазки, которой будет достаточно на все время работы подшипника. Многие покупатели выбрали подшипники с MGGP для такой аппаратуры, как оптические кодирующие устройства, принтеры, видеокамеры, муфты/тормозные устройства, а также для производства военной техники.

Для производства MGGP мы смешиваем необходимый жировой смазочный материал с летучим раствором и некоторыми компонентами его жировой основы (все - в строго определенных пропорциях). В результате он приобретает консистенцию эмалевой краски. Полученная смесь вводится внутрь подшипника. Затем с помощью низкотемпературной обработки ненужные компоненты удаляют, и остается только тонкая пленка первичного смазочного материала. Толщина этой пленки строго контролируется.

С помощью технологии MGGP можно смазать подшипники большим количеством густых жирных смазочных материалов. Наш инженер или специалист из отдела по работе с клиентами поможет вам проверить, имеется ли тот или иной материал в наличии.

## Подгонка

В процессе затяжной подгонки подшипника к корпусу или оси серьезное внимание должно уделяться уменьшению радиального зазора из-за посадки с натягом. Миниатюрные, инструментальные и тонкие подшипники требуют подгонки, отличной от подгонки более крупных подшипников. Так, способ производства прилегающих деталей имеет для первых значение по причине влияния на уменьшение радиального зазора, тогда как на вторые этот фактор не оказывает значительного влияния.

### Руководство по подгонке:

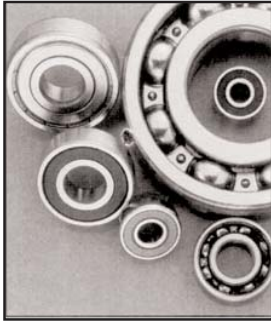
Уменьшение радиального зазора для миниатюрных, инструментальных и тонких подшипников

	Первые 0,0001" наложения	Вторые 0,0001" наложения	Третьи 0,0001" наложения и больше
Обработанная поверхность	.000045"	.000065"	.000080"
Необработанная поверхность	.000060"	000075..	.000080"

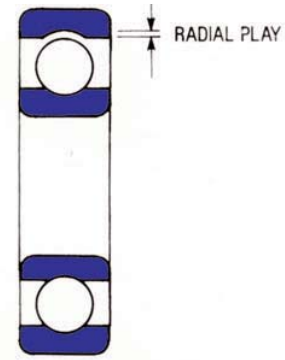
### Уменьшение радиального зазора для крупных подшипников

	Первые 0,0001" наложения	Вторые 0,0001" наложения и более
Внешнее кольцо	.000045"	.000060"
Внутреннее кольцо	.000065"	.000080"





## Радиальный зазор



### Метод определения радиального зазора MC

Символ	Метрическая система (0,001 мм)		Дюймовая система (0,0001")	
	0	5	0.0000"	0.0002"
<b>MC1</b>	0	5	0.0000"	0.0002"
<b>MC2</b>	3	8	0.0001"	0.0003"
<b>MC3</b>	5	10	0.0002"	0.0004"
<b>MC4</b>	8	13	0.0003"	0.0005"
<b>MC5</b>	13	20	0.0005"	0.0008"
<b>MC6</b>	20	28	0.0008"	0.0011"

### AFBMA C2 по методу определения радиального зазора C4

Диаметр отверстия в дюймах		Диаметр отверстия в миллиметрах		C2 (зазор меньше стандартного)				C0 (стандартный зазор)				C3 (зазор больше стандартного)				C4 (зазор больше, чем C3)			
				Допустимые границы		Допустимые границы		Допустимые границы		Допустимые границы									
По подшипнику	C зазором	По подшипнику	C зазором	ниж	верх	ниж	верх	ниж	верх	ниж	верх	ниж	верх	ниж	верх	ниж	верх	ниж	верх
.0984	.3937	2.5	10	-	-	2.5	3	1	1.5	4.5	5	3	4	8	9	5	6	10	11
.3937	.7087	10	18	-	-	3	3.5	1	2	6	7	4	5	9	10	7	8	12	13
.7087	.9450	18	24	-	-	3.5	4	2	3	7	8	5	6	10	11	8	9	13	14
.9450	1.1811	24	30	-	-	4	4.5	2	3	7	8	5	6	10	11	9	10	15	16
1.1811	1.5784	30	40	-	-	4	4.5	2	3	7	8	6	7	16	13	11	12	17	18
1.5748	1.9685	40	50	-	-	4	4.5	2	3	8	9	7	8	13	14	12	13	19	20
1.9685	2.5591	50	65	-	1	5	6	3	4	10	11	9	10	16	17	15	16	23	24
2.5591	3.1496	65	80	-	1	5	6	4	5	11	12	10	11	19	20	18	19	27	28
3.1496	3.9370	80	100	-	1	6	7	5	6	13	14	12	13	22	23	21	22	32	33
3.9370	4.7244	100	120	-	1	7	8	6	7	15	16	14	15	25	26	24	25	37	38
4.7244	5.5118	120	140	-	1	8	9	7	8	18	19	16	18	30	32	28	30	43	45

Прим. Описание измерений в разделе 4 стандартов AFBMA - измерение. Величины в 0,0001".

K и P - самый простой и самый надежный метод определения радиального зазора.  
 K и P, за которыми идут числа, определяют радиальный зазор в десятичной дюйма.  
 Например: K13 или P13 - это радиальный зазор 0,0001" - 0,0003".  
 K58 или P58 - это радиальный зазор 0,0005" - 0,0008".  
 K1014 или P1014 - это радиальный зазор 0,0010" - 0,0014".

Радиальный зазор - это внутреннее расстояние между шарами и каналами, которое является измеримой величиной всеобщего движения одного кольца по отношению к другому перпендикулярно оси подшипника. Контроль радиального зазора необходим в силу таких факторов, как скорость, нагрузка, температурные условия, превышение допуска зазора, а также осевое вращение и различные отклонения. Неправильный выбор радиального зазора может негативно повлиять на крутящий момент подшипника, и, прежде всего, на его КПД, что, в свою очередь, может стать причиной преждевременного износа. Просим вас посмотреть на таблицу соответствий радиальных зазоров. Для применения подшипников в специфических конструкциях вы можете проконсультироваться с нашими инженерами.



## Стандарт допусков АВЕС

Эти стандарты известны как классы АВЕС. Они установлены Ежегодной Комиссией инженеров, специализирующихся на подшипниках (Annular Bearing Engineers Committee) Ассоциации производителей подшипников против трения (Anti-Friction Bearing Manufacturers Association, AFBMA). Эти стандарты подтверждены Американским национальным институтом стандартизации (ANSI) и международным договором по стандартизации, разработанным Международной Ассоциацией стандартизации (ISO).

### Допуск внутреннего кольца - АВЕС 3-АВЕС 1, Величины в 0,0001".

Диаметр отверстия				Допуск диаметра отверстия +0		Радиальное движение по инерции		Допуск ширины +0	
мм		дюймы		АВЕС 3	АВЕС 1	АВЕС 3	АВЕС 1	АВЕС 3	АВЕС 1
По подшипнику	С зазором	По подшипнику	С зазором						
0	10	0	.3937	-2	-3	2	3	-50	-50
10	18	.3937	.7087	-2	-4	3	4	-50	-50
18	30	37087	1.1811	-2	-4	3	5	-50	-50
30	50	1.1811	1.9685	-3	-5	4	6	-50	-50
50	80	1.9865	3.1496	-4	-6	4	8	-60	-60
80	120	3.1496	4.7244	-5	-8	5	10	-80	-80

### Допуск внутреннего кольца - АВЕС 7P-АВЕС 5P, Величины в 0,0001".

Диаметр отверстия				Допуск диаметра отверстия +0		Радиальное движение по инерции (макс.)		Допуск ширины (макс.)		Соотношение радиального движения по инерции и диаметра отверстия	
мм		дюймы		АВЕС 7P	АВЕС 5P	АВЕС 7P	АВЕС 5P	АВЕС 7P	АВЕС 5P	АВЕС 7P	АВЕС 5P
По подшипнику	С зазором	По подшипнику	С зазором								
0	10	0	.3937	-2	-2	1	1.5	1	2	1	3
10	18	.3937	.7087	-2	-2	1	1.5	1	2	1	3
18	30	37087	1.1811	-2	-2	1.5	1.5	1	2	1.5	3
30	50	1.1811	1.9685	-2	-2	1.5	2	1	2	1.5	3
50	80	1.9865	3.1496	-2	-2	2	2	1.5	2	2	3
80	120	3.1496	4.7244	-2.5	-3	2	2.5	1.5	3	2	4

### Допуск внешнего кольца - АВЕС 7P-АВЕС 5P, Величины в 0,0001".

Диаметр отверстия				Допуск диаметра отверстия +0		Радиальное движение по инерции (макс.)		Допуск ширины (макс.)		Соотношение радиального движения по инерции и диаметра отверстия	
мм		дюймы		АВЕС 7P	АВЕС 5P	АВЕС 7P	АВЕС 5P	АВЕС 7P	АВЕС 5P	АВЕС 7P	АВЕС 5P
По подшипнику	С зазором	По подшипнику	С зазором								
0	18	0	.7087	-2	-2	1.5	2	1	2	1.5	3
18	30	.7087	1.1811	-2	-2	1.5	2	1	2	1.5	3
30	50	1.1811	1.9685	-2	-2	1.5	2	1	2	1.5	3
50	80	1.9685	3.1496	-2	-3	2	3	1.5	2	1.5	3
80	120	3.1496	4.7244	-3	-3	2	4	2	3	2	3
120	150	4.7244	5.9055	-4	-4	3	4	3	3	2	4

Прим. Стандарты по АВЕС 9 можно заказать

# Точные классы и допуски

# Точные величины

ISO 492	DIN 620	ANSI/ AFBMA, стандарт 20
Класс нормальный	= P0	= ABEC 1
Класс 5	= P6	= ABEC 3
Класс 4	= P5	= ABEC 5 P
Класс 3	= P4	= ABEC 7 P
Класс 2	= P2	= ABEC 9 P

## Допуск внешнего кольца - ABEC 3-ABEC 1, Величины в 0,0001".

Внешний диаметр				Допуск внешнего диаметра +0		Радиальное движение по инерции		Допуск ширины +0		Допуск ширины борта +0		Допуск диаметра борта +0	
мм		дюймы		ABEC 3	ABEC 1	ABEC 3	ABEC 1	ABEC 3	ABEC 1	ABEC 3	ABEC 1	ABEC 3	ABEC 1
По подшипнику	С зазором	По подшипнику	С зазором										
0	18	0	.7087	-3	-3	4	6	-50	-50	-20		-20	
18	30	.7087	1.1811	-3	-4	4	6	-50	-50	-20		-20	
30	50	1.1811	1.9685	-3	-5	4	8	-50	-50	-20		-20	
50	80	1.9685	3.1496	-4	-5	5	10	-50	-50				
80	120	3.1496	4.7244	-4	-6	7	14	-50	-50				
120	150	4.7244	5.9055	-5	-8	8	16	-50	-50				

Сбег желоба по ведущей стороне (макс.)		Допуск ширины +0		Диаметр отверстия в 2 дополнительных точках (макс.)		Диаметр конуса отверстия (макс.)	
ABEC 7P	ABEC 5P	ABEC 7P	ABEC 5P	ABEC 7P	ABEC 5P	ABEC 7P	ABEC 5P
1	3	-10	-10	1	1	1	1
1	3	-10	-10	1	1	1	1
1.5	3	-10	-10	1	1	1	1
1.5	3	-10	-10				
1.5	3	-10	-15				
2	4	-15	-15				

Сбег желоба по ведущей стороне (макс.)		Допуск ширины +0		Допуск ширины борта +0		Допуск диаметра борта +0		Внешний диаметр в 2 дополнительных точках (макс.)		Диаметр конуса по внешней стороне (макс.)	
ABEC 7P	ABEC 5P	ABEC 7P	ABEC 5P	ABEC 7P	ABEC 5P	ABEC 7P	ABEC 5P	ABEC 7P	ABEC 5P	ABEC 7P	ABEC 5P
2	3	-10	-10	-20	-20	-10	-10	1	1	1	1
2	3	-10	-10	-20	-20	-10	-10	1	1	1	1
2	3	-10	-10	-20	-20	-10	-10	1	1	1	1
2	4	-10	-15								
2	5	-15	-15								
3	5	-15	-15								



## Сравнительная таблица обозначения подшипников по разным производителям

### Серия R (52100, хромированная сталь)

GRW	NEW DEPARTURE	SKF	MRC	FAFNIR	FAG
1/8B	R-2	EE-0	R-2	33-K-3	R-2
1/8B/083	R-2A		R-2-A	33-K-4	R-2-A
3/16	R-3	EE-1	R-3	33-K-5	R-3
1/4A	R-4	EEA-2	R-4	S-1-K-7	R-4
1/4	R-4A	EE-2	R-4-A	S-1-K	R-4-A
3/8	R-6	EE-3	R-6	S-3-K	R-6
	R-8	EE-4	R-8	S-5-K	R-8
	R-10	EE-5	R-10	S-7-K	R-10
	R-12	EE-6	R-12	S-8-K	R-12
	R-14	EE-8	R-14	S-9-K	R-14
	R-16	EE-9	R-16	S-10-K	R-16
	R-18	EE-10	R-18	S-11-K	R-18
	R-20	EE-11	R-20	S-12-K	R-20
	R-22		R-22		R-22
	R-24		R-24		R-24

62

### Серия инструментальных подшипников (нержавеющая сталь)

GRW	NMB	MPB	BARDEN	RMB	EZO	NHBB
SS1/8B	DDR-2	SR2C	SR2	R4012X	SR2	SSR-2
SS1/8B-2Z	DDR-2ZZ	SR2CHH	SR2SS	RF4012X	SR2ZZ	SSR-2ZZ
SS1/8B/083	DDR-2A	SR2AC	SR2A		SR2A	SSR-2A
SS1S/8 B/083-2Z	DDR-2AZZ	SR2ACHH	SR2ASS		SR2AZZ	SSR-2AZZ
SS3/16	DDR-3	SR3C	SR3	R6016X	SR3	SSR-3
SS3/16-2Z	DDR-3ZZ	SR3CHH	SR3SS	RF6016X	SR3ZZ	SSR-3ZZ
SS1/4A	DDR-4	SR4C	SR4	R8020X	SR4	SSR-4
SS1/4A-2Z	DDR-4ZZ	SR4CHH	SR4SS	RF8020X	SR4ZZ	SSR-4ZZ
SS1/4	DDRI-1214	SR4AR	SR4A		SR4A	SSRI-1214
SS1/4-2Z	DDRI-1214ZZ	SR4ARHH	SR4ASS		SR4AZZ	SSRI-1214ZZ
SS3/8	DDRI-1438	SR6R	SR6		SR6	SSRI-1438
SS3/8-2Z	DDRI-1438ZZ	SR6RHH	SR6SS		SR6ZZ	SSRI-1438ZZ
SS1/2	DDRI-1812	SR8R	SR8		SR8	SSRI-1812
SS1/2-2Z	DDRI-1812ZZ	SR8RHH	SR8SS		SR8ZZ	SSRI-1812ZZ
SSF1/8B	DDRF-2	SR2FC	SFR2	RK4012X	SFR2	SSRF-2
SSF1/8B-2Z	DDRF-2ZZ	SR2FCHH	SFR2SS	RKF4012X	SFR2ZZ	SSRF-2ZZ
SSF3/16	DDRF-3	SR3FC	SFR3	ULK6016	SFR3	SSRF-3
SSF3/16-2Z	DDRF-3ZZ	SR3FCHH	SFR3SS	RKF6016X	SFR3ZZ	SSRF-3ZZ
SSF1/4A	DDRF4	SR4FC	SFR4	RK8020X	SFR4	SSRF4
SSF1/4A-2Z	DDRF4ZZ	SR4FCHH	SFR4SS	RKF8020X	SFR4ZZ	SSRF4ZZ
SSF3/8	DDRIF1438	SR6FR	SFR6		SFR6	SSRIF1438
SSF3/8-2Z	DDRIF1438ZZ	SR6FRHH	SFR6SS		SFR6ZZ	SSRIF1438ZZ
SSF1/2	DDRIF1812				SFR8	SSRIF1812
SSF1/2-2Z	DDRIF1812ZZ				SFR8ZZ	SSRIF1812ZZ

Прим. Вышеуказанные номера обмена подшипников - только основные.



## Сравнительная таблица обозначения серии миниатюрных подшипников в дюймовой системе по разным производителям

GRW	NMB	MPB	BARDEN	RMB	EZO	NHBB
SS1016	DDRI-2	S2C	SR0-9	UL1304X	SR09	SSRI-2
SS1191	DDRI-2½	S2½C	SR0	UL1505X	SR0	SSRI-2 1/2
SS1191-2Z	DDRI-2½ZZ	S2½CHH	SROSS	ULZ1505X	SR0ZZ	SSRI-2 1/2ZZ
SS1397	DDRI-3	S3C	SR1	R1706X	SR1	SSRI-3
SS1397-2Z	DDRI-3ZZ	S3CHH	SR1SS	RF1706X	SR1ZZ	SSRI-3ZZ
SS5/64	DDRI-4	S4C	SR1-4	R2508X	SR1-4	SSRI-4
SS5/64-2Z	DDRI-4ZZ	S4CHH	SR1-4SS	RF2508X	SR1-4ZZ	SSRI-4ZZ
SS2380	DDRI-3332	S3332C	SR133	UL3006X	SR133	SSRI-3332
SS2380-2Z	DDRI-3332ZZ	S3332CHH	SR133SS	ULZ3006X	SR133ZZ	SSRI-3332ZZ
SS3/32	DDRI-5	S5C	SR1-5	R3010X	SR1-5	SSRI-5
SS3/32-2Z	DDRI-5ZZ	S5CHH	SR1-5SS	RF3010X	SR1-5ZZ	SSRI-5ZZ
SS3175	DDRI-418	S418C	SR144	UL4008X	SR144	SSRI-418
SS3175-2Z	DDRI-418ZZ	S418CHH	SR144SS	ULZ4008X	SR144ZZ	SSRI-418ZZ
SS1/8A	DDRI-518	S518C	SR2-5	R4010X	SR2-5	SSRI-518
SS1/8A-2Z	DDRI-518ZZ	S518CHH	SR2-5SS	RF4010X	SR2-5ZZ	SSRI-518ZZ
SS1/8A/6	DDRI-618	S618C	SR2-6		SR2-6	SSRI-618
SS1/8A/6-2Z	DDRI-618ZZ	S618CHH	SR2-6SS		SR2-6ZZ	SSRI-618ZZ
SS3967	DDRI-5532	S5532C	SR155	UL5010X	SR155	SSRI-5532
SS3967-2Z	DDRI-5532ZZ	S5532CHH	SR155SS	ULZ5010X	SR155ZZ	SSRI-5532ZZ
SS4763A	DDRI-5632	S5632C	SR156	UL6010X	SR156	SSRI-5632
SS4763A-2Z	DDRI-5632ZZ	S5632CHH	SR156SS	ULZ6010X	SR156ZZ	SSRI-5632ZZ
SS4763B	DDRI-6632	S6316C	SR166	UL6012X	SR166	SSRI-6632
SS4763B-2Z	DDRI-6632ZZ	S6316CHH	SR166SS	ULZ6012X	SR166ZZ	SSRI-6632ZZ
SS6350A	DDRI-614	S614C	SR168	UL8012X	SR168	SSRI-614
SS6350A-2Z	DDRI-614ZZ	S614CHH	SR168SS	ULZ8012X	SR168ZZ	SSRI-614ZZ
SS6350B	DDRI-814	S814C	SR188	UL8016X	SR188	SSRI-814
SS6350B-2Z	DDRI-814ZZ	S814CHH	SR188SS	ULZ8016X	SR188ZZ	SSRI-814ZZ
SS7938	DDRI-8516	S8516R	SR1810		SR1810	SSRI-8516
SS7938-2Z	DDRI-8516ZZ	S8516RHH	SR1810SS		SR1810ZZ	SSRI-8516ZZ

Прим. Вышеуказанные номера обмена подшипников - только основные.



## Сравнительная таблица обозначения серии миниатюрных отбортованных подшипников в дюймовой системе по разным производителям

EZO	GRW	RMB	NHBB	MPB	NMB
		ULK1304X	SSRIF-2	S2FC	DDRIF-2
SFR0	SSF1191	ULK1505X	SSRIF-21/2	S21/2FC	DDRIF-21/2
SFR0ZZ	SSF1191-2Z	ULKF1505X	SSRIF21/2ZZ	S21/2FCHH	DDRIF-21/2ZZ
SFR1	SSF1397	RK1706X	SSRIF-3	S3FC	DDRIF-3
SFR1ZZ	SSF1397-2Z	RKF1706X	SSRIF-3ZZ	S3FCHH	DDRIF-3ZZ
SFR1-4	SSF5/64	RK2508X	SSRIF-4	S4FC	DDRIF-4
SFR1-4ZZ	SSF5/64-2Z	RKF2508X	SSRIF-4ZZ	S4FCHH	DDRIF-4ZZ
SFR133	SSF2380	ULK3006X	SSRIF-3332	S3332FC	DDRIF-3332
SFR133ZZ	SSF2380-2Z	ULKZ3006X	SSRIF-3332ZZ	S3332FCHH	DDRIF-3332ZZ
SFR1-5	SSF3/32	RK3010X	SSRIF-5	S5FC	DDRIF-5
SFR1-5ZZ	SSF3/32-2Z	RKF3010X	SSRIF-5ZZ	S5FCHH	DDRIF-5ZZ
SFR144	SSF3175	ULK4008X	SSRIF-418	S418FC	DDRIF-418
SFR144ZZ	SSF3175-2Z	ULKZ4008X	SSRIF-418ZZ	S418FCHH	DDRIF-418ZZ
SFR2-5	SSF1/8A	RK4010X	SSRIF-518	S518	DDRIF-518
SFR2-5ZZ	SSF1/8A-2Z	RKF4010X	SSRIF-518ZZ	S518FCHH	DDRIF-518ZZ
SFR2-6	SSF1/8A6		SSRIF-618	S618FC	DDRIF-618
SFR2-6ZZ	SSF1/8A6-2Z		SSRIF-618ZZ	S618FCHH	DDRIF-618ZZ
SFR155	SSF3967	ULK5010X	SSRIF-5532	S5532FC	DDRIF-5532
SFR155ZZ	SSF3967-2Z	ULKZ5010X	SSRIF-5532ZZ	S5532FCHH	DDRIF-5532ZZ
SFR156	SSF4763A	ULK6010X	SSRIF-5632	S5632FC	DDRIF-5632
SFR156ZZ	SSF4763A-2Z	ULKZ6010X	SSRIF-5632ZZ	S5632FCHH	DDRIF-5632ZZ
SFR166	SSF4763B	ULK6012X	SSRIF-6632	S6316FC	DDRIF-6632
SFR166ZZ	SSF4763B-2Z	ULKZ6012X	SSRIF-6632ZZ	S6316FCHH	DDRIF-6632ZZ
SFR168	SSF6350A	ULK8012X	SSRIF-614	S614FC	DDRIF-614
SFR168ZZ	SSF6350A-2Z	ULKZ8012X	SSRIF-614ZZ	S614FCHH	DDRIF-614ZZ
SFR188	SSF6350B	ULK8016X	SSRIF-814	S814FC	DDRIF-814
SFR188ZZ	SSF6350B-2Z	ULKZ8016X	SSRIF-814ZZ	S814FCHH	DDRIF-814ZZ
SFR1810	SSF7938		SSRIF-8516	S8516FC	DDRIF-8516
SFR1810ZZ	SSF7938-2Z		SSRIF-8516ZZ	S8516FCHH	DDRIF-8516ZZ

Прим. Вышеуказанные номера обмена подшипников - только основные.  
\*Добавьте SS для 440С из нержавеющей стали и DD для серии 400.



## Сравнительная таблица обозначения серии миниатюрных подшипников в метрической системе по разным производителям

GRW	ADR	NMB*	GRW	ADR	NMB*	GRW	ADR	NMB*
60/2.5		R825	691			681	WAX1	L310
623	623	R1030	69/1.5		R515	68/1.5	WAX1.5	L415
624	624	R1340	692	AX2	R620	682	WBX2	L520
634	634	R1640	69/2.5	X2.5	R725	68/2.35		
625	625	R1650	693		R830	68/2.5	WAX2.5	L625
635	635	R1950	694	AY4	R1140	683	WAX3	L730
626	626	R1960	695	AY5	R1350	684	WAX4	L940
607	607	R1970	696	AY6	R1560	685	WX5	L1150
627	627	R2270	697	AY7		686	WAX6	L1360
608	608	R2280	698	AY8		687	WAX7	L1470
609	609		699	AY9		688	WX8	L1680
629	629	R2690	6900	AY10		689	WX9	L1790
6000	6000	6000				6800	WX10	L1910
		RF825	F691					
F623		RF1030	F69/1.5		RF515	F681		LF310
F624		RF1340	F692	WFAX2	RF620	F68/1.5	WAX1.5	LF415
F634		RF1640	F69/2.5	WFX2.5	RF725	F682	WFBX2	LF520
F625		RF1650	F693	WFX3	RF830	F68/2.5	WFAX2.5	LF625
F635		RF1950	F694		RF1140	F683	WFAX3	LF730
F626		RF1960	F695		RF1350	F684	WFAX4	LF940
F607			F696		RF1560	F685	WFX5	LF1150
			F697			F686	WFAX6	LF1360
60/2.5-2Z		R825ZZ	F698			F687		LF1470
623-2Z	623ZZ	R1030ZZ				F688		LF1680
624-2Z	624ZZ	R1340ZZ	691-2Z			F689		LF1790
634-2Z	634ZZ	R1640ZZ	69/1.5-2Z	X1.5ZZ	R515ZZ	F6800		
625-2Z	625ZZ	R1650ZZ	692-2Z					
635-2Z	635ZZ	R1950ZZ	69/2.5-2Z	X2.5ZZ	R725Y03ZZ	681-2Z		
626-2Z	626ZZ	R1960ZZ	693-2Z		R830ZZ	68/1.5-2Z	WAX1.5ZZ	
607-2Z	607ZZ	R1970ZZ	694-2Z	AY4ZZ	R1140ZZ	682-2Z	WBX2ZZ	L520ZZ
627-2Z	627ZZ	R2270ZZ	695-2Z	AY5ZZ	R1350ZZ	68/2.5-2Z	WAX2.5ZZ	L625ZZ
608-2Z	608ZZ	R2280ZZ	696-2Z	AY6ZZ	R1560ZZ	683-2Z	WAX3ZZ	L730ZZ
609-2Z	609ZZ		697-2Z	AY7ZZ		684-2Z		L940ZZ
629-2Z	629ZZ	R2690ZZ	698-2Z	AY8ZZ		685-2Z		L1150ZZ
6000-2Z	6000ZZ	6000ZZ	699-2Z	AY9ZZ		686-2Z		L1360ZZ
		RF825ZZ	6900-2Z	AY10ZZ		687-2Z	WAX7ZZ	L1470ZZ
F623-2Z		RF1030ZZ				688-2Z		L1680W06ZZ
F624-2Z		RF1340ZZ	F691-2Z			689-2Z		
F634-2Z		RF1640ZZ	F69/1.5-2Z		RF515ZZ	6800-2Z		L1910ZZ
F625-2Z		RF1650ZZ	F692-2 Z					
F635-2Z		RF1950ZZ	F69/2.5-2Z		RF725Y03ZZ	F681-2Z		
F626-2Z		RF1960ZZ	F693-2Z	WFX3ZZ	RF830ZZ	F68/1.5-2Z	WFAX1.5ZZ	
F607-2Z			F694-2Z		RF1140ZZ	F682-2Z	WFBX2ZZ	LF520ZZ
			F695-2Z		RF1350ZZ	F68/2.5-2Z	WFAX2.5ZZ	LF625ZZ
			F696-2Z		RF1560ZZ	F683-2Z	WFAX3ZZ	LF730ZZ
			F697-2Z			F684-2Z		LF940ZZ
			F698-2Z			F685-2Z		LF1150ZZ
						F686-2Z		LF1360ZZ
						F687-2Z		LF1470ZZ
						F688-2Z		
						F689-2Z		
						F6800-2Z		

Прим. Вышеуказанные номера обмена подшипников - только основные.

\*Добавьте SS для 440С из нержавеющей стали и DD для серии 400.



## Чистка и повторная смазка

Наше современное оборудование разработано специально для постоянной чистки и повторной смазки коммерческих и точных шариковых подшипников. Это оборудование разбито на три отдельных сектора:

**Цех подготовительных работ:** используется для подготовки подшипников к последующим чистящим процедурам, а также к повторной смазке коммерческих подшипников.

**Цех очистки и мойки:** содержит все оборудование, необходимое для очищения подшипников для дальнейшей повторной смазки.

**Цех сборки в герметических условиях:** Чистое производственное помещение класса 10.000 с рабочими местами ламинарного движения класса 100, соответствующие государственному стандарту 209E. Цех используется для повторной смазки, тестирования и окончательной проверки точных шариковых подшипников.

Через наше оборудование ежегодно проходят миллионы подшипников, которые мы смазываем стандартными или специфическими материалами в зависимости от их дальнейшего использования.

Программа обеспечения качества, по которой работает наше оборудование, соответствует требованиям системной проверки MIL-STD-45208 A. Система измерительных приборов соответствует стандарту MIL-STD-45662 A. Имеются планы выборочного контроля, соответствующие стандарту MIL-STD-105 D.

Верификационное оборудование, которое мы используем - это:

- Измерительные приборы избытка воздуха
- Вертикальные компараторы
- Приборы, измеряющие уровень шума GMN
- Электронные весы
- Цифровые и кнопочные штангенциркули
- Разнообразные приборы для мойки
- Измерительные блоки
- Стереомикроскопы
- Измерители радиального зазора
- Вертикальный компаратор Blanchette с разрешением в одну миллионную дюйма
- Измеритель радиального зазора Dorsey/Hamilton с разрешением в 20 миллионных дюйма
- Измерители воздуха Two Moore с разрешением в 10 миллионных дюйма
- Механический вертикальный компаратор Dorsey с разрешением в 20 миллионных дюйма
- Анализаторы шума и вибрации, производимых подшипниками GMN KGE-3
- Анализаторы подшипников Bearing Inspection BA-20-3
- Стереомикроскопы Carl Zeiss Stemi-2000
- Стереомикроскопы Olympus
- Вертикальный измеритель высоты Mitutyo №192-140 12"
- Блоки измерительных приборов 2-го уровня в метрической и дюймовой системах
- Измерительные приборы плотности Wilson Rockwell
- Электронные и механические весы
- Измерители крутящего момента
- Калибр-пробки
- Циферблатные индикаторы
- Микрометры с точностью 0,0001"
- Измеритель гладкости поверхности
- Измерительные приборы для смазочных материалов
- Чистое производственное помещение класса 10.000 с рабочими местами ламинарного движения класса 100, соответствующие государственному стандарту 209E.

Обращайтесь к представителям отдела работы с клиентами или специалистам по продажам со своими требованиями по смазке подшипников.